

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt fredag 15. januar 2021 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 50**

mandag 7. december 2020 – søndag 13. december 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

5 **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

5. sidste dag med MF-togsæt på Langåbanen
DSB-observationer i Hr
Forsinket G 97628 (Fa-Vem) i Vj
3. sidste driftsdag litra MG i Str
2. sidste driftsdag litra MG i Str
Gamle plantog
De to sidste MF-tog på Langåbanen
Vingehjulet i Sk
Tog 3780 (Str-Fa) af Str 21.07
Første DSB-tog fra Str i K 21

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Tog G 150971 (Lmv-Røn) ankommer til Røn
Rejse Thb-Sj-SI-Hr-Str
2. sidste dag med turkisfarver Sj-Ho
Gennemkørende MR-tog i Sm
MQ til MjbaD kommer til Ho
Første dag AT kører plantog til Vj
Før i tiden
K 21
Toggang Str-Vj-Str søndag 14. december 2020
Str-Vj
Vj
Vjs
Vj-Str

9 **KØREPLANER**

Togene mellem Aarhus og Langå er aflyst
Alle tog der kun kører mellem Aarhus og Viborg er aflyst
Togene mellem Aarhus og Langå er aflyst
Tog RX 5349 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 12:51, er aflyst
Tog RX 5352 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst
Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst
Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst
Togene mellem Aarhus H og Viborg genoptager togdriften efter et skinnebrud i morges
Tilføjelse til beskeden der lige er sendt ud. Vi
Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst
Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 7.-10. december
Tog RA 5369 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst
Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst
Rettelse til tidligere information. Tog RA 5373 mellem Skanderborg og Herning
Tog RA 5476 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20

Tog RA 5134 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 10:38, er aflyst
 Tog RA 5139 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 11:00, er aflyst
 Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst
 Tog RA 5367 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:55, er aflyst
 Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst
 Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, er aflyst
 Rettelse: Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 05:50
 Tog RA 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket
 Tog RA 5457 mellem Skive og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket
 Tog 5080 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:45, er i øjeblikket
 Tog RA 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:48, er aflyst
 Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst
 Tog RA 5318 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 07:55, er aflyst
 Tog RA 5319 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:51, er aflyst
 Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst
 Tog RA 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst
 Rettelse til tidligere information. Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning med afgang
 Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst
 Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst
 Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:34, er i øjeblikket
 Tog 5223 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:15, er i øjeblikket
 Tog RA 5236 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket
 Den lille materieludvekslingsdag
 Manglende behov for MQ Fa-Str
 Tog 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:10, er aflyst
 Tog 5506 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:31, er aflyst
 Den store materieludvekslingsdag
 Tog RA 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 13:48, er aflyst
 Tog RA 5457 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 13:55, er aflyst
 Tog RA 5463 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:55, er aflyst
 Tog RA 5458 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 14:48, er aflyst
 Tog RA 5464 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:48, er aflyst
 Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 15:55, er aflyst
 Tog RA 5470 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 16:48, er aflyst
 Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:55, er aflyst
 Tog RA 5492 mellem Stoholm og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:19
 Tog RA 5492 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 20:57, er aflyst
 Tog RA 5489 mellem Stoholm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:57, er i øjeblikket
 Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 22:30, er aflyst
 Tog RA 5384 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 22:42, er aflyst
 Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 13.-17. december
 Bortfald af standsning nr. 12 i Gp
 Ny køreplan for Fjern- & Regionaltog og S-tog fra december
 Ændringer for Fjern- & Regionaltog
 Ændringer for S-tog
 Tog i Danmark
 Lange rejser, Korte rejser og Stationer på hovedstrækninger
 Ændring af togkategorier og tognummer ved AT og MjbaD
 Tognumre, der forsvinder
 DSB's 4 togpar på Den skrå Bane
 Cheminova-godstog Fa-Vem-Fa i K 21
 Cheminova-godstog Vem-Røn-Vem i K 21
 Lkf-uddannelse i ETCS på Thybanen

24 TRÆKKRAFT

DBCSC MK 620 i Vj
 CRAB 5000 E på mdt Lg

- 25 **GODSVOGNE**
To godsvogne i Thb
Godsvogne i rangerhoved i Vj
En godsvogn ved Vj Havn

PERSONVOGNE

- 26 **TOGSÆT**
To MG-togsæt på pladsen i Str
Tre AR-togsæt i remisen på mdt Va
Forkert færdselstavle ved mdt Va
Afskedshilsen fra Lille Syd
Stor travlhed på mdt Str
To togsæt i remisen på mdt Str
Omnummerering af MQ-numre til AR-numre

S-TOG METRO

- 29 **FÆRGER**
Stilhed og mørke på Nyord

VETERANMATERIEL OSV.

- 30 **SPECIALKØRETØJER**
Gule specialkøretøjer i Vj

SKROTBUNKEN

- 30 **FASTE ANLÆG**
Billetsalg lukker i Sk, Vg, Sj og Sl
Billetsalget lukker permanent i Sk
Billetsalget lukker permanent i Vg
TIB-S 382 Lmv-Thb med Røn-Thb
Kørsel Thb-Sj-Sl-Str
Lmv
Vem
Billetsalget og depot Sj lukker permanent i Sj
Billetsalget og depot Sj lukker permanent i Sl
Driftscentret tages i brug igen i dag
Depotet i Hr flytter
Depot Va er flyttet
DSB-depot Str er flyttet
Billetsalg lukker for sidste gang i Vg, Sk, Sl og Sj
Billetsalget i Ti er lukket
Natarbejde ved ovk 75a i km 56,9 i Sm
Rettelsesblade 1749-1751 til TIB-S
Istandsættelse af gangtunneler og trapper i Vj

- 35 **UDLAND**
Weiter günstige Zugverbindungen über die Grenze

- 35 **DIVERSE**
Togkatastrofen på Storebæltsbroen: 8 døde og 18 kvæstede – ingen stilles til ansvar!
Langå Skoles lokomotiv er futtet til Bjerringbro

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.


Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul ►, Navigationsruder ►, fjern ✓ foran  Bogmærker, F4 eller klik på ◀ i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul ►, fjern ✓ foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på ► i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning ►, sæt ✓ ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

Ti 8/12 2020

5. sidste dag med MF-togsæt på Langåbanen

Sk

DSB MFA 5003+03 i tog L 627 kører under **Brørupvej** før **Sk Å** kl. 12.24. Det standser i spor 2 ved perrontaget 12.25-26 ($\pm 0/\pm 0$). Det krydser i **Røb** tog RA 5444 (Str-Ar), der skal rejses videre med til **Vg**.

Vg

Tog IC 652 (Str-Ar) har standsningstiden 14.03-09, men da derskal rejses med tog til **Str** RA 5451 (Ar-Str) kl. 14.04, er der ikke mange sekunder til at få et billede. Heldigvis ankommer DSB MFB 5203+03 rettidigt kl. 14.03.

(BL)

On 9/12 2020

DSB-observationer i Hr

DSB	MG	5676+76	3743	14.57	Bremser før standsning i spor 2
DSB	MFA	5048+48	750	14.58	1. tog ved krydsning holder i spor 3
DSB	MG	5676+76	3743	14.58	2. tog er ankommet i spor 2
DSB	MFA	5048+48	750	14.59	Er sat i gang -1, tognummer eksisterer i K 21
DSB	MG	5676+76	3743	14.59	Nyeste, høje bygning ses til venstre
DSB	MG	5676+76	3743	15.00	Udkørsel for tog 3743 fra spor 1
DSB	MG	5854	3645	15.26	Afgang fra spor 2 kl. 15.32 til Str
DSB	MG	5634+54	3645	15.32	Afgangstid i skumring fra spor 2
DSB	MG	5863+63	3754	15.55	Sidste onsdag tog 3754 kører
DSB	MG	5863+63	3754	15.58½	Afgangstid kl. 15.59
DSB	MFB	5246+46	747	15.58½	Af 16.07, i K 21 af 16.00
DSB	MG	5855	3649	16.29	Af 16.34, kører ej i K 21
DSB	MG	5855+55	3649	16.30½	Sidste onsdag tog 3649 kører

Observationer i Str

DSB MG 5855+55 3649 17.23½ Skal rg fra spor 3 til pladsen

(BL)

To 10/12 2020

Forsinket G 97628 (Fa-Vem) i Vj

DBCSC MZ 1459 + 5 tomme Sgns til **Røn** + lukkede gsv. til **Hr**, set kl. 16.45 i **Vj**. Standsningstiden er 14.52-15.22!.

(Jen via BL)

3. sidste driftsdag litra MG i Str

DSB	MFA	5075	tog L	758	(Str-Fa)	15.31	I spor 1
DSB	MG	5620	tog RV		3656	(Str-Hr)	15.31 I spor 5 med afgang 15.35
DSB	MG	5844	tog RV	3653	(Hr-Str)	18.21	An +1½ i spor 1

(BL)

Fr 11/12 2020

2. sidste driftsdag litra MG i Str

DSB	MG	5660+60				12.19½	I spor 8
DSB	MG	5859+59				12.19½	I spor 9
DSB	MFA	5009+09	tog L	766	(Str-Fa)	18.05	I spor 1. Toget kører også i K 21
DSB	MG	MG 5656+56, 5859+59				18.38½	I spor 10
DSB	MG	5873+33	tog RV	3653	(Hr-Str)	18.33	I spor 8c. Kørte sidste tog 3653

(BL)

Lø 12/12 2020

Gamle plantog

Det er alt sammen lidt trist med det sidste DSB-tog helt til **Kh** over **Sk-Vg** til **Str**. En epoke der startede **torsdag 16. maj 1935** med lyntoget Østjyden (længe før der kom lyntog til **Str** over **Hr** ved K 55S).

En lille trøst er måske, at der nu er direkte tog fra **Ar** til **Str** både over **Hr** og **Lg**, men ikke længere direkte tid **Es-Str** (der hvor Kongeåen og Sydvestjyden kørte fra **1966** til **1989**).

Ja, normalt vil Arriva-tog vende i **Vj** (på 9 minutter). Arriva har jo ikke noget at skulle gøre i **Fa**.
(KN via BL)

De to sidste MF-tog på Langåbanen

Det andensidste MF-tog

Denne køreplanlørdag ophører kørslen med litra MF på **Langåbanen** og dermed DSB's trafikering med plantog over den 102,4 km lange strækning.

Det sidste tog, tog fra **Str** til **Lg**, kører heldigvis i dagslys fra udgangsstationen kl. 15.20, og det lykkedes at forevige DSB MFA 5021+21 med IC 660 (Str-Ar) kl. 15.20½ sammen med det nogle timer tidligere ankomne AT MQ 4919 holdende i spor 95.

Det sidste MF-tog på Langåbanen

Kl. 19.20 rejser Deres udsendte medarbejder til **Sk** for at fotografere tog L 659 (Ar-Str), der skal standse der kl. 20.31½-34.

Vingehjulet i Sk

Det kunne være, at Vingehjulet på stationsbygningens side ud mod forpladsen stadig eksisterer, og der sågar er (rødt) lys i vingerne? Mærkelig nok er glasdøren mellem gangbroen over de tre spor og ventesalen låst, og uret viser kun 19.50. Der kommer flere tog i aften, bl.a. det sidste MF-plantog til **Str**. Så må der gås ned ad trappen til perron 1, hen under vejbroen med **Sdr. Boulevard**, hen ad **Marius Jensens Vej**, op ad trappen til **Sdr. Boulevard**, krydse den ved lysreguleringen og hen ad forpladsen.

Der er desværre der intet lys i Vingehjulet. Det kunne ellers have livet op på de dystre sorte og hvide farver i decem-



bermørket. 8 sekunder er lys nok på bl. 8.9.

Da den naturlige vej gennem ventesalen til gangbro ønskes benyttet, kan det være, at glasskydedøren ud til forpladsen også går i baglås, så Deres udsendte medarbejder kan risikere at blive spærret inde og ikke at nå det sidste MF-plantog om tyve minutter. Derfor sættes en Eastpak-rygsæk i glasskydedøren ud til forpladsen, så der er én flugtvej. Glasskydedøren ud til gangbroen er også låst indefra, og fingertegn til en formodet fotocelle giver ingen reaktion.

Der ringes til AT Kundeservice og fortælles, at den låste skydeglasdør kan forhindre rejsende, der først kommer fem minutter før togafgang, i at nå toget grundet den lange omvej på 350 meter at gå.

Der gås tilbage ad den lange omvej. Da trappen op fra perron 1 er forceret, er en security-mand ved at låse den låste glasskydedør op. Han fortæller, at fejlen har været der før, og ledningsarbejdet ikke er udført godt nok.

Det sidste MF-plantog til Str

DSB MFB 5240+40 ankommer planmæssigt 20.31½, og på knap et sekund med lidt opblødning med en blitz foreviges de sidste rejsende gå op ad trappen. Afgang 20.34 (±0).

Str

Ankomst til **Str** 20.57. Lkf fortæller, at han kørte ud med det sidste tog 660 til **Lg-Ar** og kørte således retur med tog 659, der blev det allersidste MF-tog på **Langåbanen**.

Tog 3780 (Str-Fa) af Str 21.07

MFA 5040+40 fortsætter til **Fa**. Lkf og tgf fra tog 659 pakker sammen og får en sidste snak på perron 3.

Tog 3788 (Str-Fa) af Str 23.07

I spor 1d holder DSB MFB 5237+37, der må skulle køre det sidste DSB-tog i aften. Det er tog RV 3788 (Str-Fa) med ankomst til **Fa** kl. 1.12 **søndag 13. december 2020**.

(BL)

Sø 13/12 2021

Første DSB-tog fra Str i K 21

Det første DSB-tog fra **Str** skal ses denne mørke formiddag. Klokker 8 kan der ses:

AT	AR	2046	tog RA 5428 (Str-Ar)	Afgang 8.20 fra spor 3 til Ar	Århus H
AT	AR	2042	tog RA 5928 (Str-Vj)	Afgang 9.02 fra spor 4 til Vj	Herning
DSB	MFB	5244	tog L 728 (Str-Fa)	Afgang 8.02 fra spor 5 til Fa	

I K 21 kører DSB kun fire togpar på **Den skrå Bane**. Tognumre og afgangstider fra de fem store stationer kan læses i kapitlet **KØREPLANER** under overskriften **DSB's 4 togpar på Den skrå Bane**.

På pladsen

I spor 10 holder DSB MFA 5040+40. Den kørte i aftes, **lørdag 12. december 2020**, tog RV 3780 (Str-Fa) med ankomst til endestationen kl. 23.12.

– *Hvorledes togsættet så kan holde i **Str** kl. 8 her ni timer senere vides ikke.*
(BL)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ti 8/12 2020

Tog G 150971 (Lmv-Røn) ankommer til Røn

Tilrejse Vem-Thb-Røn

Tilrejse fra **Str** sker med tog RA 5260 (Str-Sj) kl. 16.25 (-4), tog 150306 (Vem-Lmv) og 151306 (Lmv-Thb) med ankomst til endestationen kl. 18.07. Fra **Vem** var oprangering MjbaD Ym 39+40. At cykle de 38,8 km i mørke (hver vej) i 3-5 graders kulde frister ikke, så derfor er der betalt for en overnatning i en villa i **Jernbanegade** (naturligvis), for Cheminova-godstoget skal først ankomme til **Røn** kl. 20.45.

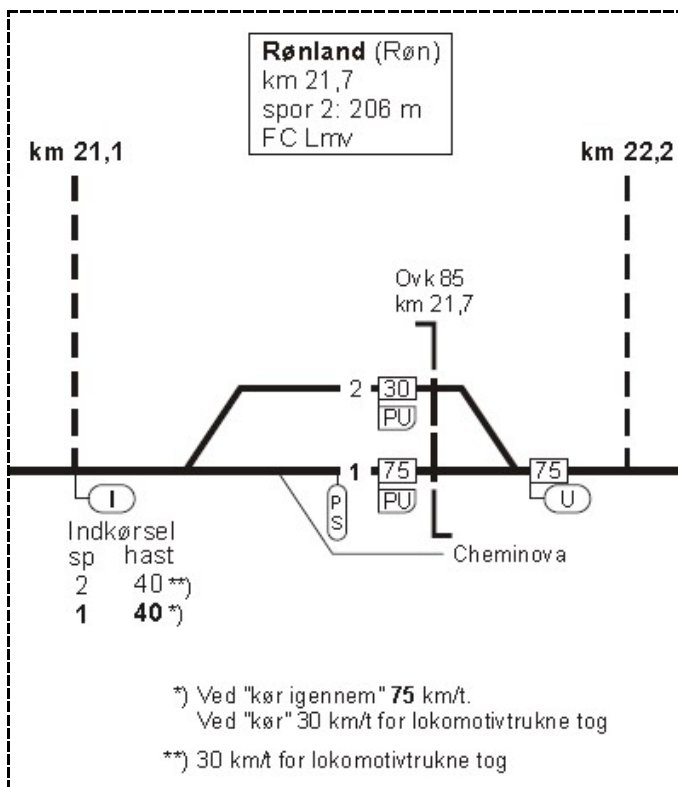
Aftenens anden sidste tog, tog 150324 (Thb-Lmv), afgang fra **Thb** kl. 19.56½, og 6,4 km senere stiges der ud ad Ym 14 kl. 20.04½.

Røn

Der er meget mørkt og næsten vindstille. Med regnbukser og en varm jakke på er det bare stå og vente og vente. Der er tid til at tænke på tilværelsen. Der er et hul i skyerne, så den sorte himmel kan ses uden en ☹️. Der lyder lidt summen nede fra Cheminova, de tre perronlygter lyser søvnt, og der er næsten ikke lys nok til at læse tiderne på A5-afgangstavlen. Der kommer en bil af og til. Det lykkes at lave et mørkt billede – ikke underbelyst – af det **røde** ● U-signal i **Røn** og det **røde** ● I-signal i **Hbø** over 3,2 km borte. Ikke en bils lygter på de 3 km vej **181 Thyborønvej** langs Mjba forstyrrer en langtidseksporer.

Endelig kl. 20.55½ nærmer tre kraftige lanterner sig stationen, og -12 ankommer DBCSC MZ 1459 + 5 Sgns + to tankvogne. Med en blitz kan lokomotivets farve **rød** ses. 21.02 rg toget hen over **Thyborønvej**, og kl. 21.08 er lågerne over sporet ned til Cheminova lukkede.

Kl. 21.09-09 standser Ym 40+39, så Deres udsendte medarbejder kan køre med aftenens sidste tog til **Thb**. Dagens udflugt med tog blev til 228,0 km.
(BL)



On 9/12 2020

Rejse Thb-Sj-SI-Hr-Str

Formål: bestille de sidste billetter fra **Sj** og **SI**, der lukker disse billetsalg **fredag 11. december 2020**. Fotografere særlig litra MG i **Hr** – bedst med 36XX-tog, der »vender« dér.

Thb

Det lysner så småt, da MjbaD Ym 14+Ys 14 holder klar til afgangstiden kl. 8.20 ved siden af skolen. ● Havnesporet



THYBORØN SKOLE
TA' MIG MED!

har ikke kunnet befares i mere end et år og er spærret med SR-signal 16.1.2. »Stop«. PU'en, beskyttet med et gitter, lyser stadig.

Lmv

Et julestemningsbillede laves fra perronen for enden af spor 1 og spor 2 med tre juletræer med tændte lys stående hen langs stationsbygningen. Til venstre står der på et højt skilt »Vemb«, i spor 1 ses Ys 14 og i spor 2 Ym 39. De to togs ender er dekoreret med i alt otte julehjerter. Fra perron 1 kan der ses fire delvis grønne ••••. Det er de to U-signaler og to PU'er.

Sj og SI

Her skal der bestilles de sidste billetter, inden billetsalgene lukker permanent i overmorgen, **fredag 11. december 2020**. (fortsættes under **FASTE ANLÆG**)

(BL)

Fr 11/12 2020

2. sidste dag med turkisfarver Sj-Ho

Uf kl. 13.00

1. tog er tog AT AR 1006 med tog RA 5235 (Sj-Str) i spor 2.
2. tog er AT AR 2041 med tog RA 5242 (Str-Sj) i spor 1.

Lm kl. 13.27

1. tog er tog AT AR 1004 med tog RA 5241 (Sj-Str) i spor 2.
2. tog er AT AR 2041 med tog RA 5242 (Str-Sj) i spor 1.

Vem kl. 17.06½-07

I spor 0 eller 1 MjbaD Ys 16+Ym 16 til Lmv.

I spor 1 eller 2 AT AR 1012 i tog RA 5259 (Sj-Str) (-3½/-3½).

(BL)

Lø 12/12 2020

Gennemkørende MR-tog i Sm

Tog EE 350001 (Fa-Lg-Str) "graffitiprydet" MR pass. **Sm** kl. 10.30 (-38/-31).

Tog EE 350000 (Str-Sd) med samme MR pass. **Sm** kl. 11.45 (-12½).

(JM via BL)

MQ til MjbaD kommer til Ho

Tog M 96309 (Fa-Ho) består af MjbaD MQ sæt 13 + sæt 14.

(PBMJ via BL)

Sø 13/12 2020

Første dag AT kører plantog til Vj

Før i tiden

De første år kørte AT tog M 7302 (Str-Hr) kl. 4.00 fra **Str** til **Hr** for at kunne køre det første personførende tog RA 5302 (Hr-Ar) med afgang fra **Hr** kl. 4.47.

Den modsatte vej kørte der efter midnat M 7395 (Hr-Str) kl. 0.15 lige før aftenens sidste tog IC 777 (Vj-Str). Str-lkf og Sj-lkf var de lkf ved AT, der var strækningkendt på alle de strækninger, AT kørte på, undtagen for Str-lkf **Es-Tdr** og Sj-lkf **Ho-Hr**. I K 14 kørte der ikke mere et 73XX-tog mellem **Hr** og **Str**, så lkf dér mister deres strækningkendskab over **Uu**. Sj-lkf havde således førstepladsen ud i strækningkendskab helt frem til K 21, hvor **depot Sj** blev nedlagt.

Efter at **depot Hr** blev åbnet (må være sket fra K 14), kunne lkf fra dette depot klargøre og køre de første tog til **Ar** og i modsatte retning parkere de sidste tog i **Hr**. Derfor bortfald kørslen med AT materiel mellem **Str** og **Hr** ind til K 21.

Da AT således ikke i flere år har trafikeret **Den skrå Bane** overhovedet, skulle Str-lkf og Hr-lkf på strækningsovelse mellem **Ho** og **Fa** forud for K 21's ikrafttræden. Visse togsæt har knap tre timers ophold i **Fa** i 400-sporgruppen, eller der kan være en udveksling med togsæt fra **Od**, der skal til eftersyn på **mdt Str**. En Od-lkf kører sit togsæt til **Fa** og bytter med et togsæt fra **Str** eller **Hr**. Et togsæt fra **Svendborgbanen** skal således kun køre materielkørsel **Od-Vj** lig 86,0 km, hvorfra det kører personførende til **Str**.

K 21

Denne **søndag** (og normalt) køres der udelukkende med AR 10XX- og 20XX-numre. De omlitredede Desiro MQ til AR 30XX- og 40XX-numre kører kun **mandag-fredag** mellem **Vj** og **Ti**. Det planlagte, kommende maskinløb for **mandag 14. december 2020** kan læses sidst i kapitlet **KØREPLANER** under overskriften **Maskinløb gyldig mandag 14.12.**

Toggang Str-Vj-Str søndag 13. december 2020

Str-Vj, den første dag, hvor AT kører personførende tg Ho-Vj.

Str	9.02	Der køres med tog RA 5928 (Str-Vj) med AT <u>AR 2042</u> .
Ts	9.26	AT <u>AR1003</u> med tog RA 5917 (Vj-Str) er gennemkørende i spor 2.
Hr	9.59	DSB <u>MFA 5030+30</u> ankommer i spor 2 (-2) med tog L 723 (Fa-Str). AT <u>AR 3067</u> holder i spor 43, der normalt ikke et AT-spor.
Gw	10.31	Krydsning med AT <u>AR 1024</u> i tog RA 5925 (Vj-Str).
Vj	11.04½	Ankomst i spor 5 (-9½) bl.a. grundet indrangering til spor 5.



Vj

På et billede lykkedes det fra perron 1 at få et billede af et turkisfarvet ■ tog i spor 3 til **Str** kl. 12.04 og et turkisfarvet tog ■ i spor 5 – også til **Str** med afgangstiden 14.04. Det er tog RA 5933 (Vj-Str) med AT AR 1021 og AR 1024 i spor 5, der skal køre tog 5941 (Vj-Str).

Vjs

I **Gw** (Give) krydser tog 5933 tog RA 5944 (Str-Vj), så der er god tid til gå de 1,0 km til **Vjs** (Vejle Sygehus) for at fotografere dette tog, der standser for første gang ved trinbrættet. Lige neden for tredje afstandsmærke kan der stadig i skærvene ses, hvor indgangssporskiftet til forgreningsstationen **Vé** (Vejle Nord) lå.

Kl. 12.52 (±0) bremses AT AR 1007 langs perronen.

Kl. 13.05 laves der det klassiske billede med udsigten til højbanen og **Vor Frelses Kirkes** tårn oppe fra forpladsen ved indgangen til sygehuset. Der er AR 1007 igen nu med tog RA 5937 (Vj-Str) **Vj → Vjs**. Der nås også at lave et billede af første gang, tog 5937 sætter i gang fra **Vjs**.

Vj-Str

Efter at have haft tre timer yil at se på **Vj**, **Vj Havn** og **Vjs** er det tid til at returnere til **Str** kl. 14.04.

Vj	14.04	AT <u>AR 2042</u> fra spor 5.
Gw	14.30	AT <u>AR 1024</u> er med tog RA 5952 (Str-Vj) og var 1. tog i spor 2.
Hr	14.56½	DSB <u>MFA 5047+47</u> kører tog L 752 og holder i spor 3 som første tog ved krydsningen.
Ts	15.27	I skumringen kan lige læses AT <u>AR 1003</u> på tog RA 5960 (Str-Vj).
Str	15.47½	Ankomst (+½)

En begivenhedsrig dag på den første dag af en periode på otte år!

(BL)

KØREPLANER

Ma 7/12 2020

Togene mellem Aarhus og Langå er aflyst

Alle tog mellem Aarhus og Langå er aflyst. Der indsættes busser. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

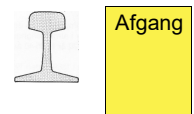
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 06:59:20



Alle tog der kun kører mellem Aarhus og Viborg er aflyst

Alle tog, der kun kører mellem Aarhus og Viborg, er indtil videre aflyst. Aflysningerne skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 08:04:40



Togene mellem Aarhus og Langå er aflyst

Alle tog mellem Aarhus og Langå er fortsat aflyst. Der indsættes busser. Aflysningen skyldes skinnebrud. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 12:49:50



Tog RX 5349 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 12:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 13:37:26

Tog RX 5352 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 13:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 13:40:31

Tog RA 5547 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 15:05, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 14:17:21 & 14:18:04

Tog RA 5548 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 16:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 14:19:07

Togene mellem Aarhus H og Viborg genoptager togdriften efter et skinnedbrud i morges. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 15:31:10

Tilføjelse til beskeden der lige er sendt ud. Vi genoptager togdriften fra ca. kl. 18:30. Ønskes yderligere information, bedes man kontakte vores kundeservice på tlf. 70 80 44 44. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 15:37:13

Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes sporproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 7. december 2020** 15:44:59

(BL)

Ma 7/12 2020 – to 19/12 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 7.-10. december

Der er fra mandag d. 07-12-2020 til torsdag d. 10-12-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 30. november 2020** 10:20:15

(BL)

Ti 8/12 2020

Tog RA 5369 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 16:19, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2020** 16:25:51

Tog RA 5378 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 17:46, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2020** 16:29:53

Rettelse til tidligere information. Tog RA 5373 mellem Skanderborg og Herning med afgang kl. 16:51 standser i dag ekstraordinært på alle stationer til Herning. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2020** 17:01:45

Tog RA 5476 mellem Struer og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 20:20, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 8. december 2020** 19:31:05
(BL)

On 9/12 2020

Tog RA 5134 mellem Skjern og Esbjerg, afgang kl. 10:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2020** 10:19:10

Tog RA 5139 mellem Esbjerg og Skjern, afgang kl. 11:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2020** 10:23:01

Tog RA 5367 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 15:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle fejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2020** 15:37:38

Tog RA 5367 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 16:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2020** 16:04:07

Tog RA 5265 mellem Skjern og Struer, afgang kl. 17:36, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 9. december 2020** 17:01:06
(BL)

To 10/12 2020

Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H, afgang kl. 05:50, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. december 2020** 05:02:04

Rettelse: Tog RA 5410 mellem Struer og Aarhus H med afgang kl. 05:50. Der indsættes bus mellem Hadsten og Aarhus H. Bussen kører fra Hadsten kl. 07.25. Bussen køres af Papuga. Bus. Vi beklager den tidligere udmelding.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. december 2020** 06:01:50

Tog RA 5457 mellem Viborg og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 13. december 2020** 15:26:51

Tog RA 5457 mellem Skive og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 15:53, er i øjeblikket ca. 44 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielle forhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. december 2020** 16:12:51

Tog 5080 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 20:45, er i øjeblikket ca. 16 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 10. december 2020** 20:35:13
(BL)

- Tog RA 5310 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 06:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 06:55:27**
- Tog RA 5317 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 07:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 06:58:42**
- Tog RA 5318 mellem Herning og Skanderborg, afgang kl. 07:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 07:40:44**
- Tog RA 5319 mellem Skanderborg og Herning, afgang kl. 07:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 07:42:34**
- Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 08:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 07:54:30**
- Tog RA 5322 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 08:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 07:56:39**
- Rettelse til tidligere information. Tog RA 5325 mellem Aarhus H og Herning med afgang kl. 08:30 er aflyst. Tog 5321 kl. 08.00 er ikke aflyst. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 08:04:01**
- Tog RA 5330 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 09:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 08:34:59**
- Tog RA 5331 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 09:30, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 08:38:48**
- Tog RA 5217 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:34, er i øjeblikket ca. 30 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog  
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 08:52:10**
- Tog 5223 mellem Skjern og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 10:15, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af fejl på sporet. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 10:05:17**
- Tog RA 5236 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 12:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. 
Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 11. december 2020 11:58:24**

Den lille materieludvekslingsdag

Eksempelvis kører der to særtog gennem Vj:

1. Tog M 6301 (Fa-Ho), 2 MQ 120 km/t., **Vj 11.14½**, Ho 12.47,
PM 6330 (Ho-Vem) 2 MQ 120 km/t., Ho 13.19, Vem 13.33.
PM 155555 (Vem-Lmv) 2 MQ 60 km/t., Vem 13.39, Lmv 14.10.
2. Tog M 6303 (Od-Hr), MQ 120 km/t., **Vj 20.15**, Hr 21.13.

Slut med MQ på Lille Syd

<https://www.jernbanen.dk/forum/index.php?id=160974>

(BL)

Lø 12/12 2020

Manglende behov for MQ Fa-Str

Operatør: DSB
Årsag: Manglende behov

Togammel-
delse

Aflyses:

Tog M 9617 (Fa-Str), TA 23634, **lørdag 12. december 2020**
Kilde: Togmeldelse nr. 24638, **torsdag 10. december 2020**

Det var 3 MQ, der skulle køre fra **Fa** kl. 12.06 med ankomst til **Str** kl. 14.56.

(BL)

Tog 5507 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 05:10, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. december 2020** 04:00:54

Tog 5506 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 06:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Venø Bussen. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 12. december 2020**

Den store materieludvekslingsdag

Eksempelvis kører der tretten (nu kun tolv) særtog gennem Vj:

1. Tog AM 7302 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Vj 6.(33½)-34½**, Fa 6.54.
2. Tog M 96309 (Fa-Ho), 3 MQ, 120 km/t., **Vj 7.21½**, Ho 9.05.
PM 6332 (Ho-Vem) 2 MQ 120 km/t., Ho 9.21, Vem 9.35.
PM 155557 (Vem-Lmv) 2 MQ 60 km/t., Vem 9.45, Lmv 10.20.
3. Tog AM 7317 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. **Vj (31½)-34½**. Krydser andet **Lint-togsæt!**
4. Tog AM 7308 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Vj 7.(33½)-49**, Fa 8.07.
5. Tog EE 350001 (Fa-Lg-Str), MR, 130 km/t., **Vj 7.48**, Krydser et **Lint-togsæt!**
Ar 8.(28)-38, Lg 9.(03)-13, Bj (23)-29, Sm (52)-59, Vp 10.(18)-31, Str 10.40.
6. Tog M 96313 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Vj 8.21½**.
7. Tog AM 7319 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. **Vj 8.(48)-57**.
8. Tog M 96315 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Vj 9.21½**
9. Tog M 6334 (Str-Vj-Ar), MG 180, 180 km/t., **Vj 11.31-41**,
10. Tog M 96317 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Vj 12.21½**
11. Tog EE 350004 (Sj-Sd-Fa), MR, 130 km/t., **Vj 17.07**
Sj 14.45, Kæ 15.(03½)-06½, Hr (17)-23, lk (35-37½), Sv 16.(04)-07, Sd (28)-36, **Vj 17.07**, Fa 17.25.
12. Tog AM 7370 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Vj 21.(34)-22.10**
13. Tog AM 7379 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. **Vj 23.(14)-21**.

Aflyses: Tog M 96317 på TA 24638, **torsdag 10. december 2020**. **Årsag:** Manglende behov.

EE 350000 (Str-Sd) MR, 130 km/t.,

Str 11.03, Hø (26)-28, Rk (50½)-53, Lg 12.(09½)-14½, Ar 44-54, Sd 13.10.

EE 350003 (Sd-Sj) MR, 130 km/t.,

Sd 13.18, Fu (41½)-42½, Hr 14.(07½)-09½, Sj 14.37.

Eksempelvis er der tolv (nu kun elleve) særtog i **Str**:

1. Tog AM 7302 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Str 5.12**, Ho (22½-)-23½, Vj 6.(33½)-34½, Fa 6.54.
2. Tog AM 7308 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Str 5.56**, Ho 6.(06½-)-07½, Vj 7.(33½)-49, Fa 8.07.
3. Tog M 6334 (Str-Vj-Ar), MG 180, 180 km/t., **Str 9.52**, Ho 10.01, Vj 11.31-41, Ar 12.24.
4. Tog AM 7317 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. Fa 7.16½, Vj (31½)-34½, Ho 9.(47)-48, **Str 10.04**.
5. Tog EE 350001 (Fa-Lg-Str), MR 130 km/t., **Str 10.40**.
6. Tog EE 350000 (Str-Lg-Sd), MR 130 km/t., **Str 11.03**.
7. Tog M 96313 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Str 11.20**.
8. Tog AM 7319 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. Fa 8.33, Vj (48)-57, Ho 11.(45)-46, **Str 11.57**.
9. Tog M 96315 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Str 12.31**.
10. Tog M 96317 (Fa-Str), 3 MQ, 120 km/t., **Str 14.56**.

Aflyses: Tog M 96317 på TA 24638, **torsdag 10. december 2020. Årsag:** Manglende behov.

11. Tog AM 7370 (Str-Fa), Lint, 120 km/t. **Str 19.48½**, Ho 20.(00-)-01, Vj 21.(34)-22.10, Fa 22.28.

12. Tog AM 7379 (Fa-Str), Lint, 120 km/t. Fa 22.56, Vj 23.(14)-21, Ho 0.(53)-54½, **Str 10.06**.

Der bliver travlt på **mdt Str** med at pille **DSB**'s folie af og sætte AT's **arriva** på.

(BL)

Sø 13/12 2020

Tog RA 5452 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 13:48, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes spærret spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 13:55:09

Tog RA 5457 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 13:55, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes spærret spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 13:58:18

Tog RA 5463 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 14:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Centrum Bus. Bussen kører fra Aarhus kl. 15:12. Aflysningen skyldes spærring af spor. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 14:42:51

Tog RA 5458 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 14:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes spærret spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 14:45:07

Tog RA 5464 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 15:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes spærret spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 15:06:41

Tog RA 5469 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 15:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga. Aflysningen skyldes spærret spor. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 15:07:39

Tog RA 5470 mellem Langå og Aarhus H, afgang kl. 16:48, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Centrum turist. Aflysningen skyldes, at sporet er spærret af andet tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan med medføre. Mvh. Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020** 16:41:52

Tog RA 5475 mellem Aarhus H og Langå, afgang kl. 16:55, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Papuga Bus. Aflysningen skyldes, at sporet er spærret af andet



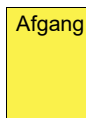
tog. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 16:45:59**

Tog RA 5492 mellem Stoholm og Aarhus H, planlagt ankomst til Aarhus H kl. 22:19, er i øjeblikket ca. 17 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 21:18:00**

Tog RA 5492 mellem Stoholm og Aarhus H, afgang kl. 20:57, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 21:43:20**

Det var AT AR 1007, der havde nedbrud i **Sm**. Det holder i spor 2 til **mandag 14. december 2020**, hvor det kan køre igen. Tog RA 5471 (Ar-Str), kørt af AT AR 1002, indrangeres i **Sm** spor 2 og sammenkobles AR 1007. Standsning i **Sm** 17.16½-22 (-2½/-7).



✘ Grundet forsinkelsen bliver en krydsning i **Røb** flyttet til **Sk**, hvor der derfor standses 17.32-39½ (-7/-13½). Ankomst til **Str** sker kl. 18.01 (-8).

(BL)

Tog RA 5489 mellem Stoholm og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 21:57, er i øjeblikket ca. 35 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 21:58:30**

Tog RA 5391 mellem Aarhus H og Silkeborg, afgang kl. 22:30, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Bussen kører fra Aarhus H kl. 22:50. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 22:33:25**

Tog RA 5384 mellem Silkeborg og Aarhus H, afgang kl. 22:42, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materieforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog.



Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 13. december 2020 22:36:54**

(BL)

Sø 13/12 2020 – to 17/12 2020

Sporarbejde mellem Aarhus og Herning d. 13.-17. december

Der er fra søndag d. 13-12-2020 til torsdag d. 17-12-2020 sporarbejde mellem Aarhus H og Herning. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 22:00 til 02:00. Se mere på www.arriva.dk



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 4. december 2020 10:20:04**

(BL)

Sø 13/12 2020 – ma 15/3 2021

Bortfald af standsning nr. 12 i Gp

Operatør: Arriva

Årsag: Ændret behov

Tog: RX 5601 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Ma-Fr ikke 24.12.2020, 25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
RX 5603 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Ma-Fr ikke 24.12.2020, 25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
RX 5604 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Ma-Fr ikke 24.12.2020, 25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
RX 5607 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Ma-Fr ikke 24.12.2020, 25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
RX 5608 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Ma-Fr ikke 24.12.2020,

25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
RX 59XX osv. ...
RA 5996 ændres 13.12.2020-15.03.2021 Lø, Sø samt 24.12.2020,
25.12.2020, 31.12.2020, 01.01.2021 til gennemkørende tog i Gødstrup
Kilde: TABAS Bortfald af standsning nr. 12, **tirsdag 24. november 2020**
(BL)

Sø 13/12 2020 – lø 11/12 2021

Ny køreplan for Fjern- & Regionaltog og S-tog fra december

Fjern- & Regionaltog

Den nye køreplan for Fjern- & Regionaltog træder i kraft søndag den 13. december 2020. For de fleste ligner køreplanen den nuværende, men den byder også på enkelte større nyheder:

- Nyt InterCityLyn-tog – InterCityLyn+ – som kun standser i Odense mellem København og Aarhus
- Aalborg Lufthavn Station åbner

Derudover giver den nye køreplan få ændringer på Nordvestbanen mellem Holbæk og Kalundborg, mens vi med overgangen til den nye køreplan også skal sige farvel til flere strækninger, der overgår til andre jernbaneselskaber.

Læs mere om ændringer og nyhederne herunder.

S-tog

Den nye køreplan for S-tog starter mandag den 14. december 2020, og med den kommer der blandt andet en mere regulær 10-minuttersdrift på Frederikssundsbanen med flere hurtigtog og færre stoptog.

Den nye køreplan giver også ændringer for både linje Bx og A i myldretiden samt flere S-tog i weekenden. Til sidst byder vi også velkommen til Vinge Station, der åbner mellem Frederikssund og Ølstykke.

Læs mere om ændringer og nyheder for S-tog længere nede på siden.

Ændringer for Fjern- & Regionaltog

× InterCityLyn+ – kun ét stop mellem København og Aarhus

Med den nye køreplan introducerer vi InterCityLyn+, som mandag til fredag i myldretiden og søndag eftermiddag vil køre mellem København H og Aarhus H på blot 2 timer og 40 minutter og kun standse i Odense undervejs. Rejsen er 10 minutter kortere end med vores almindelige InterCityLyn, og der vil være otte daglige afgang i myldretiden – fire i hver retning.

Du kan læse endnu mere om InterCityLyn+ her og se, hvordan du kommer hurtigere mellem landsdelene.

InterCityLyn+ kører i begge myldretider og vil enten ankomme til København H eller afgå fra København H en halv time forskudt af vores almindelige InterCityLyn-tog, så vi fremover har InterCityLyn-tog hver halve time i myldretiderne. Se køreplanen herunder, hvor de nye InterCityLyn+ er markeret med gul.

InterCityLyn+ har ligeledes fire afgang søndag eftermiddag – to i hver retning – så du også kan komme hurtigt hjem eller ud, inden næste uge begynder. Se køreplanen herunder.

× Nye stop og tider med PendlerLyn

Vores PendlerLyn, som kører alle hverdage, vil i den nye køreplan få nye afgangstider og vil som noget nyt standse i Roskilde. Med ændringerne kører PendlerLyn ca. en halv time forskudt af de InterCity-tog, der fortsat standser i Roskilde og Høje Taastrup. Se køreplanen herunder, hvor PendlerLyn er markeret med gul.

× Åbning af Aalborg Lufthavn Station

Banedanmark indvier den nye station ved Aalborg Lufthavn, så vi er klar til at køre tog til den nye station fra søndag den 13. december.

Med den nye køreplan fortsætter alle InterCityLyn-tog fra Aalborg Station til Aalborg Lufthavn én gang i timen. Sidst på aftenen, når InterCityLyn ikke kører, fortsætter InterCity i stedet til Aalborg Lufthavn, så stationen får timedrift det meste af døgnet.

Det er DSB's ambition at køre flere tog på den nye bane mellem Aalborg Lufthavn og Lindholm/Aalborg på sigt

× Arbejdet på Sydbanen fortsætter

Banedanmarks arbejde med signalanlægget på Sydbanen fortsætter i 2021. Arbejdet påvirker, hvordan vi kan køre tog på strækningen mellem Ringsted-Næstved-Nykøbing F og dermed også den nye køreplan.

Læs mere på [dsb.dk/sydbanen](https://www.dsb.dk/sydbanen), hvor vi løbende vil holde dig informeret.

× Ændringer mellem Holbæk og Kalundborg om morgenen

Med den nye køreplan kører vi lidt anderledes om morgenen på strækningen mellem Holbæk og Kalundborg. Morgenens første tog fra Holbæk mod Kalundborg kører senere. Til gengæld kører det første hurtigtog fra Kalundborg tidligere i weekenden. Det imødekommer flere kunders behov.

× Farvel til flere strækninger

Med den nye køreplan overgår flere strækninger til andre operatører. Vi siger farvel til strækningen mellem Roskilde og Køge, som overgår til Lokaltog, der i forvejen bl.a. kører mellem Køge og Rødvig/Faxe Ladeplads. Desuden overgår Svendborgbanen, der forbinder Odense og Svendborg, til Arriva, samt strækningen mellem Fredericia/Vejle og Struer, der ligeledes overgår til Arriva.

Vi fortsætter med otte daglige afgang – fire i hver retning – direkte mellem Struer og København via Herning, mens vi dog ikke længere vil køre direkte mellem Struer og København via Langå.

Ændringer for S-tog

+ S-tog hvert 10. minut på Frederikssundsbanen

+ Flere afgang med linje Bx

+ Linje A i myldretiden

+ Flere S-tog fredag og lørdag aften

+ Åbning af Vinge Station

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/k21/>, kopieret **lørdag 12. december 2020**

(BL)

Tog i Danmark



K 21 kan downloades gratis på **Alle køreplaner**, Tog i Danmark (samlet køreplan i PDF-format) på linket

<https://www.dsb.dk/trafikinformation/koreplaner/koreplaner-strakningskoreplaner-pdf/>

Publikumskøreplanen for K 20 var det muligt at købe i en papirudgave, men om det kan lade sig gøre for K 21 vides ikke.

Analyse af **Tog i Danmark** gældende for K 21

I det følgende kigges den nye køreplan igennem for at se ændringer, mangler eller fejl. Der kigges på de mest iøjnefaldende.

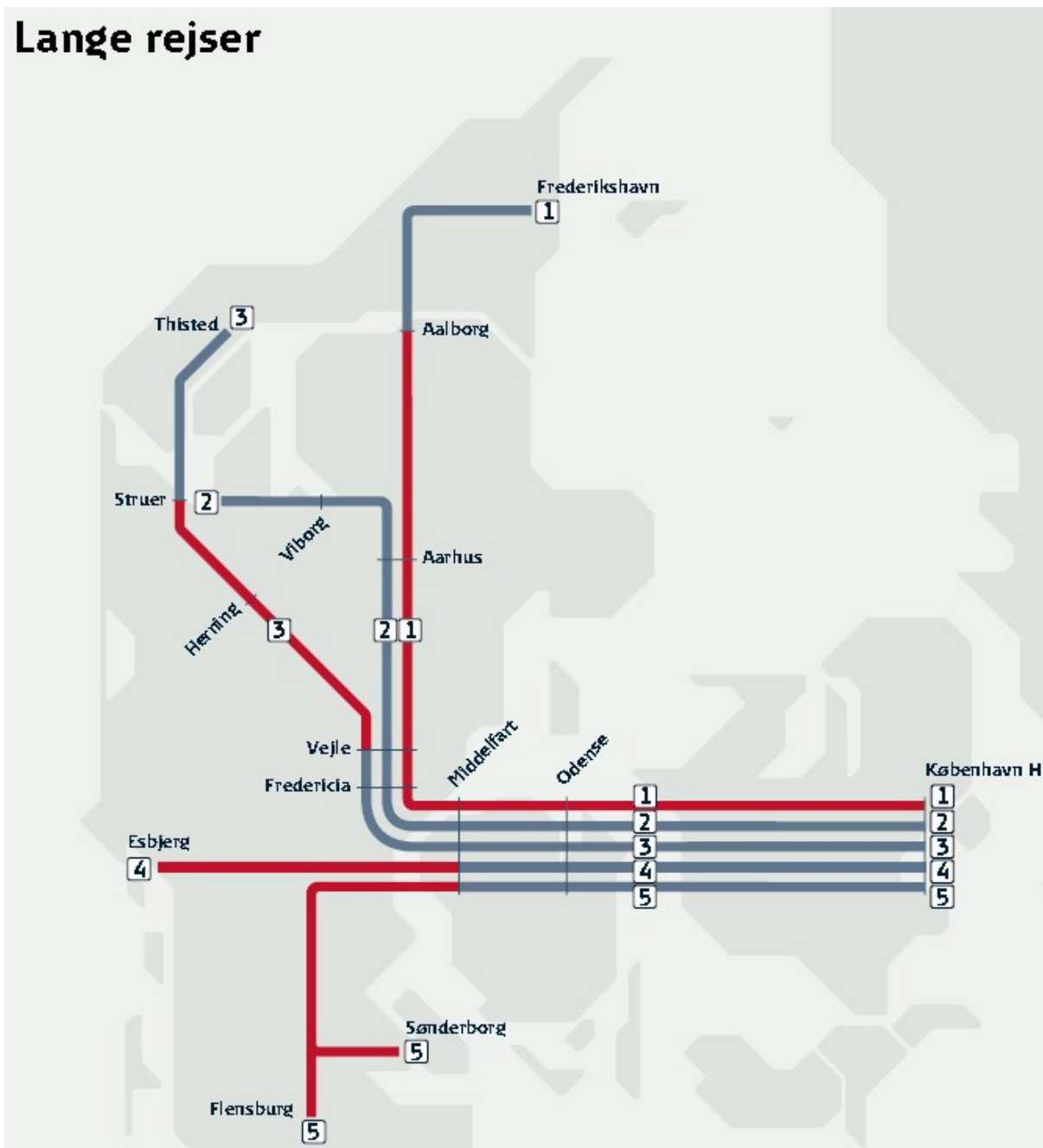
Lange rejser, Korte rejser og Stationer på hovedstrækninger

De tre danmarkskort er linjeinformationskort med temaet jernbaner. Der er ikke brugt båndsignaturer, der med deres variable bredde kan vise dobbeltspor.

De har været og er stadig tegnet med en forkert linjeføring ved visse forgreningsstationer. Danmarkskortet er i så et stort et målefor-

hold, at der er plads til at tegne en forgrening af strækningen. De simplificerede kort kan forlede rejsende til at tro, at et tog måske ikke standser på en forgreningsstation, hvis de ikke har set stationen på et topografisk kort eller aldrig har rejst med tog dér. Det kan opleves, når en passager i et AT-tog fra **Ar** mod **Vg** før **Lg** trykker på **STOP** i et Lint-tog, selv om toget er beskiltet **Viborg** eller **Struer**. Det samme gælder, hvis en passager gør det før **Sj** i et AT-tog fra **Es** til **Ar**, selv om det er beskiltet **Skjern-Aarhus**. De støtter måske deres viden på en iPhone, hvor softwaren er lavet af andre mennesker, og de ikke bruger deres øjne til at se, hvorledes der ser ud i virkeligheden.

Lange rejser



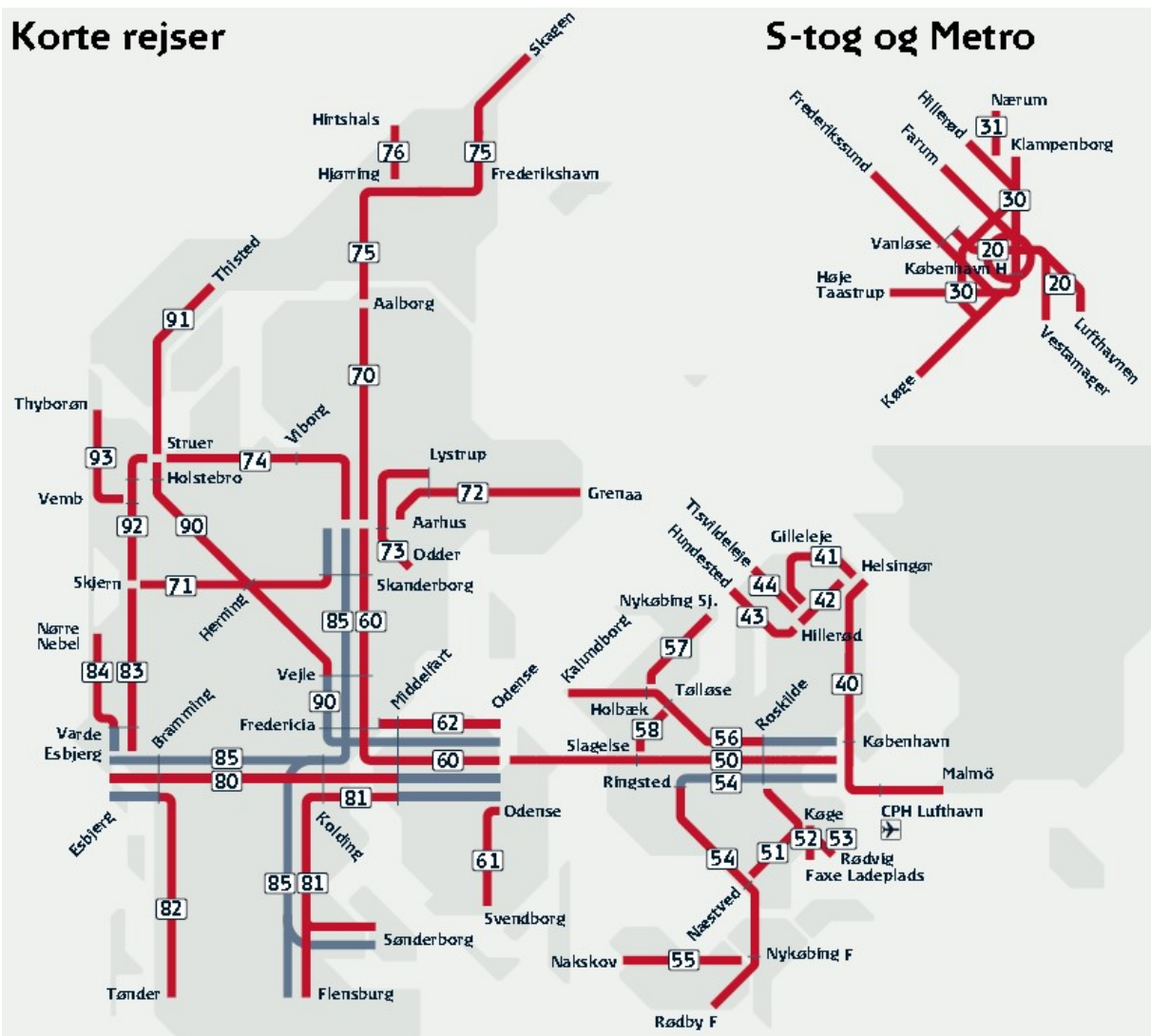
- [2] Togekspeditionsstedet **Lg** er ikke angivet eller indtegnet. Banen fra **Ar** til **Vg** drejer fra γ | uden vise, at tog til **Vg** skal reboussere i **Lg**.
- [5] I **Te** viser stregen \vdash ikke i fra hvilken kørselsretning, der skal rebousseres for at komme til **Sdb**.
- [4] & [5] **Lk** er ikke en forgretningsstation for tog til **Es** og **Sønderjylland**; det er **Md**!

reboussementsstation [rebrusə-'maŋs-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousser*, se REBOUSSERE.
rebroussere [-bru-] *v* køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousser* egl. stryge mod luven, *rebrousser chemin* vende om, gå tilbage.

Kilde: **Dansk Fremmedordbog**, Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807

Korte rejser

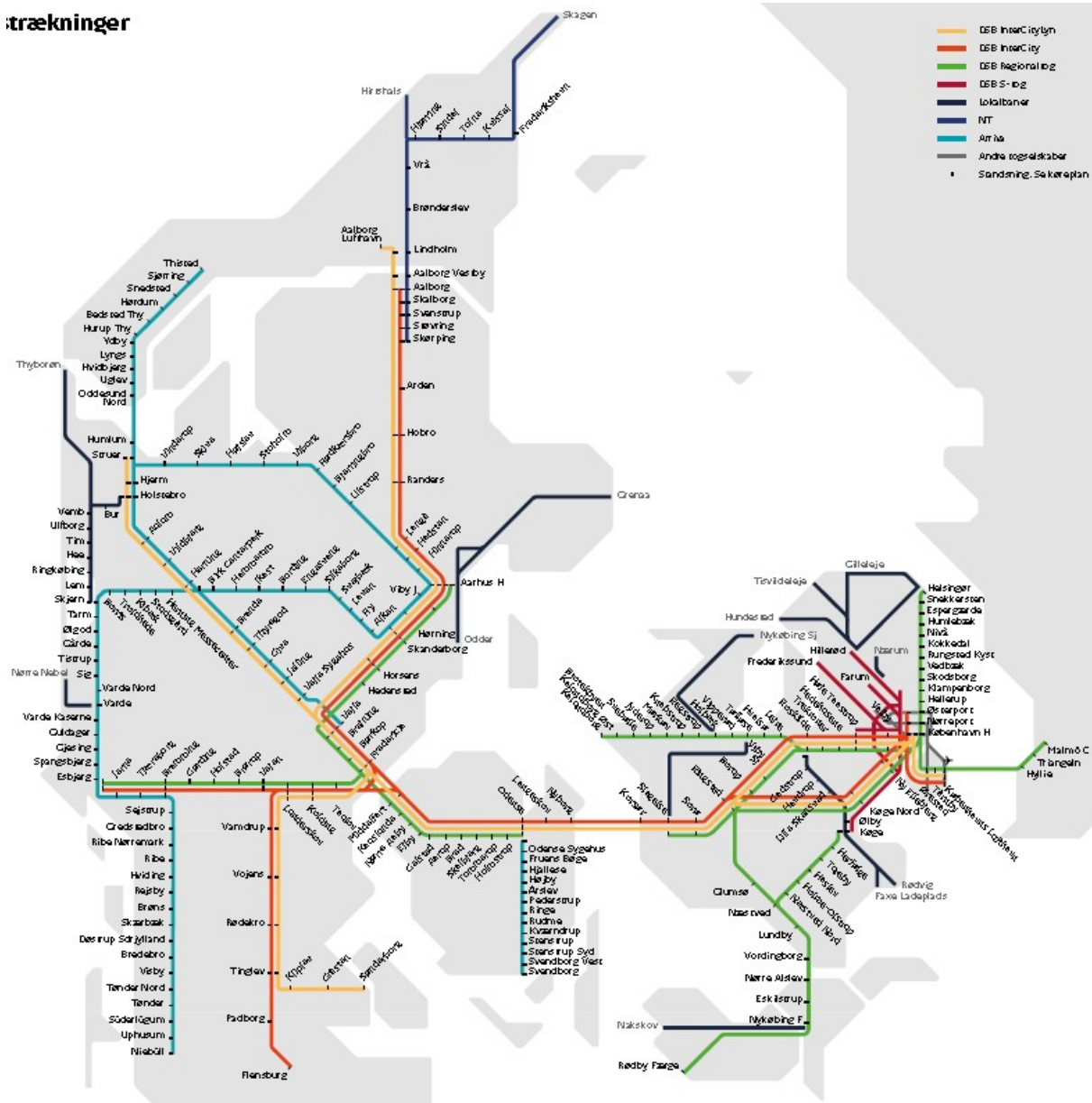
S-tog og Metro



- 55 i **Nf** viser stregen \perp ikke i hvilken kørselsretning, der ikke skal rebousseres for at komme til **Nsk**.
- 58 i **Sg** viser stregen \perp ikke i hvilken retning, tog kører fra stationen.
- 71 I **Sd** er **Silkeborgbanens** tilslutning til **Den østjyske længdebane** tegnet korrekt. Køreplanen for 71 følger fra **Hr** **Den skrå Bane** til **Ho** og fortsætter ad **Den østjyske længdebane** til **Str**. Den grå streg burde være tegnet med en --- til **Hr** og videre til **Str** til højre for den røde --- . Nummer 71 er anbragt forkert, da køreplanen for **Sj-Hr** er anbragt under 83 **Es-Sj-Hr**.
- 71 & 83 & 93 viser stregen \perp ikke i hvilken kørselsretning, der skal rebousseres for at komme til **Hr**. Nummer 71 skal være mellem **Sd** og **Hr** og videre mod **Str**.
- 72 & 73 Der fører to strækninger til **Lp**, hvilket er korrekt.
- 74 Togekspeditionsstedet **Lg** er ikke angivet eller indtegnet. Banen fra **Ar** til **Vg** drejer fra \perp uden vise, at tog til **Vg** skal reboussere i **Lg**.
- 74 & 90 & 91 & 92 **Str** er blevet en stor forgretningsstation med 4 – skriver fire – strækninger!!!
- 75 I **Fh** skal alle tog reboussere. Det var tidligere muligt at køre til **Sæby** og til ad de to havnebaner til **Fhh** uden at ændre kørselsretning.
- 76 Strækningen udgår vinkelret fra **Hj** \perp .
- 81 I **Te** viser stregen \perp ikke i hvilken kørselsretning, der kan køres til **Sdb** uden at rebousseres, men det viser den grå streg for 85. Der er ikke systematisk i tegningen af forgretningsbanen forløb.
- 90 **Ho** er blevet *degraderet* til at være en gennemkørselsstation!
- 93 I **Vem** kan retningen af **Mjba**'s forgrening ikke ses på \perp . **Lmv** er ikke anført med navn eller signatur \perp .

Stationer på hovedstrækninger

Strækninger



Som i de foranstående kort er de typiske tegnefejl lavet i **Sq** og **Hg**, **Ro**, **Næ**, **Tø** og **Sg**, **Od**, **Sd**, **Es**, **Va**, **Sj**, **Vem** og **Hj**. **Lmv** mangler.

Strækningsoverskrifter

I forbindelse med nogle operatører kører på nye strækninger i K 21, end de gjorde i K 20, har visse køreplaner i publikumskøreplanen fået andre overskrifter end tidligere. Visse forskelle kan ses i de to kolonnerne. I publikumskøreplanen [15.12.2019-12.12.2020](#) refererer den venstre kolonne til siderne 72-76, 88-94, 98-101, 174-175, 178-179, 182-183, 232-233, 238-243, 250-253, 344-345, 366-389 og 380.


I K 20

- 5 København-Tinglev-Sønderborg / Flensborg
- 30 **E** Holte-Køge
- 30 **A** Hillerød-Hundige / Solrød Strand
- 30 **B** Farum – Høje Taastrup
- 30 **C** Klampenborg-Ballerup / Frederikssund
- 30 **H** Østerport-Frederikssund
- 30 **F** Hellerup – Ny Ellebjerg
- 51 Roskilde-Køge-Næstved **DSB**
- 52 Køge – Faxe Ladeplads Lokaltog
- 53 Køge-Rødvig Lokaltog
- 62 Odense-Fredericia

I K 21

- 5 København-Tinglev-Sønderborg/Flensborg
- 30 **A** Hillerød-Hundige / Solrød Strand
- 30 **E** Holte-Køge
- 30 **C** Klampenborg-Ballerup / Frederikssund
- 30 **H** Østerport-Frederikssund
- 30 **B** Farum – Høje Taastrup
- 30 **F** Hellerup – Ny Ellebjerg
- 51 Køge-Næstved **DSB**
- 52 Roskilde-Køge – Faxe Ladeplads Lokaltog
- 53 Roskilde-Køge-Rødvig Lokaltog
- 62 Odense-Fredericia Regionaltog på Vestfyn

70 Aarhus-Aalborg
71 Aarhus-Herning-Skjern *arriva*
83 Esbjerg-Skjern *arriva*
90 Odense-Herning-Struer 
92 Skjern-Struer *arriva*

70 Aarhus – Aalborg Lufthavn
71 Aarhus-Herning-Struer *arriva*
83 Esbjerg-Skjern-Herning *arriva*
90 Vejle-Herning-Struer *arriva*
92 Skjern-Holstebro 

Ændring i **5 København-Tinglev-Sønderborg/Flensburg**

Omkring en skråstreg skal der intet mellemrum være før og efter tegnet, og det er blevet rettet på strækning 5, men ikke på strækning 30.

– *Hvad er der anført i **Retskrivningsregler**?*

§ 60. Skråstreg

(1) Ved valg mellem flere muligheder

Skråstreg kan bruges mellem to ord for at vise at der foreligger to muligheder:

Ved prøven skal eleven vise at han/hun har færdighed i talregning.

Pladsreservation ønskes/ønskes ikke.

Hermed følger honorar for medvirken i radio/tv.

Billet til bus/tog godtgøres ved rejsens afslutning.

...

I alle eksempler, også i punkt (2)-(6), er der intet mellemrum omkring en skråstreg, som der skal være.

Anvendelse af bindestreg og tankestreger mellem stednavne bestående af et eller flere ord

Først slås der op i **Retskrivningsregler**:

§ 57. Bindestreg

Bindestreg har form som en vandret streg (i typografi kortere end tankestreg) og skrives eller trykkes uden afstand (spatium)¹⁾ til de omgivende orddelle.

(5) Sammensætninger med sidestillede led

Bindestreg bruges i sammensætninger (og afledninger med tungere suffikser)²⁾ hvis dele er betydningsmæssigt sidestillede:

Lolland-Falster, Harwich-Esbjerg-færgen, ...

(9) I betydningen 'fra ... til'

Bindestreg kan bruges til at betegne betydningen 'fra ... til' eller 'mellem ... og' i udtryk som

en returbillet København-Århus

åbent mandag-fredag 9-16

200-300 deltagere.

Mellem særlig lange ord og talangivelser kan der bruges tankestreg (jf. § 55) i stedet for bindestreg:

juleaften — helligtrekongersdag

24. december 1994 — 6. januar 1995.

Kilde: <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-57>

§ 55. Tankestreg

Tankestreg har form som en vandret streg (i typografi længere end bindestreg) og skrives eller trykkes med afstand (spatium) til de omgivende ord. (Om tankestreg brugt som bindestreg, se § 57.9).

Kilde: <https://dsn.dk/retskrivning/retskrivningsregler/a7-40-60/a7-55>

¹⁾ **spatium** (el. *spatie*) *sb.*, -met, -mer, -merne (TYPOGRAFI mellemrum).

Kilde: **Retskrivningsordbogen** <https://dsn.dk/?retskriv=spatium&ae=0>

²⁾ **Suffiks – grammatisk begreb**

Suffiks er en efterhængt grammatisk størrelse, dvs. en bøjnings- eller afledningsendelse. Afledningssuffikser danner normalt ord af en anden klasse end grundordets, fx substantivet *udførelse* af verbet *udføre* og adjektivet *sædvanlig* af substantivet *sædvane*. Visse suffikser modificerer dog ligesom præfikser blot grundordets indhold, jf. diminutiver som tysk *Dörfchen* 'lille landsby' af *Dorf* 'landsby' og italiensk *manina* 'lille hånd' af *mano* 'hånd'. Kilde: https://denstoredanske.lex.dk/suffiks_-_grammatisk_begreb

Et godt eksempel på brug af bindestreger og tankestreger mellem stationsnavne:

440 · Karl-Marx-Stadt – Aue (Sachs) – Blauenthal

Kilde: **84185 KURSBUCH DR Binnenverkehr • 3. Juni 1984 – 1. Juni 1985**, KBS 440, Seite B 121

Aue ligger i Sachsen og består af to ord. De to ord danner det komplette navn og hører sammen.

440 Chemnitz–Aue (Sachs)–Blauenthal

Kilde: **KURSBUCH DR Winter 1990/91 30. September 1990 – 1. Juni 1991**, KBS 440, Seite 154

Selv om **Karl-Marx-Stadt** skifter navn efter Die Wende til sit oprindelige navn **Chemnitz**, bruges der tankestreger mellem før og efter de to samme efterfølgende navne **Aue (Sachs)** og **Blauenthal**.

Hvis man husker disse to opsætninger af tekstlinjerne i Kursbuchstrecke (KBS) 440, kan man altid skrive en strækningsslinje med det rette brug af bindestreger og tankestreger.

Det var den sidste publikumskøreplan, DR udgav. Derefter skiftes KBS'erne numre under DB. KBS 440 kommer til at hedde KBS 524.

Det vil være **forkert** at skrive **52 Roskilde-Køge-Faxe Ladeplads**, fordi **Ladeplads** er en del af navnet **Faxe Ladeplads**. Den korrekte måde at skrive **52 Roskilde-Køge – Faxe Ladeplads** vil være med en bindestreg mellem **Roskilde** og **Køge**, da stednavnene består af ét ord, og op til/på hver side af **Faxe Ladeplads** med en tankestreg, da stednavnet består af to ord, der hører sammen.

Derfor har Deres udsendte medarbejder har skrevet bindestreger og tankestreger efter denne gode huskeregel i opsætningen af de danske strækninger.

Når navnet er sammensat

Når et navneord sammensat – som eksempelvis **Store-Merløse** er angivet på strækning **29** i **DANMARKS rejseforbindelser** fra **1958-1959** – vil det være forkert udelukkende at bruge bindestreger ved en opremsning af togekspeditionsnavnene, hvis navnene ikke står i en kolonne:

Tølløse-Kirke-Eskilstrup-Udstrup-Store-Mærløse-Nyrup-Stenlille

Der står **IKKE** otte togekspeditionssteder. Ved brugen af de rette binde- og tankestreger er en læser ikke i tvivl om, at der **KUN** står fem stednavne:

Tølløse – Kirke-Eskilstrup – Udstrup – Store-Mærløse – Nyrup-Stenlille

(BL)

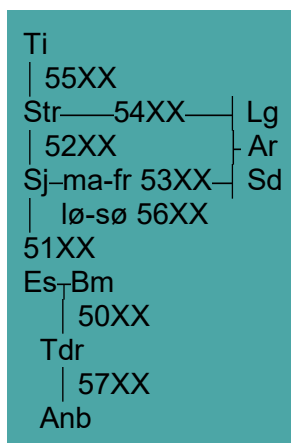
Ændring af togkategorier og tognummer ved AT og MjbaD

TK 20

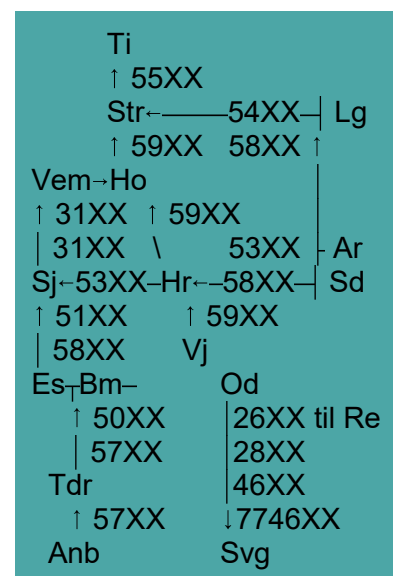
TK 21

TK 21

TK21



AT	RA 28XX	Od-Svg
MjbaD	MP 31XX	Sj-Ho
AT	RA 46XX	Od-Svg
AT	RA 50XX	Es-Tdr
AT	RA 51XX	Es-Sj
AT	RA 53XX	Ar-Sj
AT	RA 54XX	Ar-Str
AT	RA 55XX	Str-Ti
AT	RX 56XX	Ar-Hr-Str ma-fr
AT	RA 5700-5715	Es-Anb lø-sø
AT	RA 5725-5763	Es-Anb ma-fr
AT	RA 58XX	Es-Sj, Ar-Sj, Ar-Str
AT	RA 59XX	Vj-Str
AT	AM 73XX	(uændret) & Od-Vj
MjbaD	MM 79XX	Vem-Ho
AT	AF 7746XX	Od-Svg



Fra det første navn bruges ulige tognumre.

RA 52XX Sj-Str er udgået.

RA 58XX er en ny serie af tognumre, der kun er meget få af og på spredte strækninger.

Arriva

RA Regionaltog
RX Regional-Express
AM Materieltog
AF Fakultative tog
AE Ekstra produktion

Midtjyske Jernbaner

MP Persontog på Banedanmark infrastruktur
MM Materieltog på Banedanmark infrastruktur

Kilde:

TKV gældende fra 13. december 2020 _ 11. december 2021
side 3-1 – 4-1.

Tognumre, der forsvinder

37XX-tognumre blev indført til K 79 og blev således brugt i 42 køreplansperioder. MR-togene fik tilladelse til at befare **Den skrå Bane** fem dage før mod at angive ankomstmeldinger, da MR-togene ikke med sikkerhed kunne kortslutte sporisoleringerne på den fri bane.

De lokale 37XX-tog **Str-Hr-Str** skiftede fra K 14 til 36XX-tognumre. Alle 36XX- og 37XX-tognumre på **Den skrå Bane** forsvinder ved udgangen af K 20.

7XX-numre har eksisteret i mange årtier, og DSB fortsætter med at bruge dem. AT bruger nu 59XX-tognumre **Vj-Str-Vj**.

DSB's 4 togpar på Den skrå Bane

	L 723	L 731	L 747	L 763
Fa	8.46	10.46	14.46	18.46
Vj	9.01-04	11.01-04	15.01-04	19.01-04
Hr	9.57-10.00	11.57-12.00	15.57-16.00	19.57-20.00
Ho	10.34-35½	12.34-35½	16.34-35½	20.34-35½
Str	10.48	12.48	16.48	20.48



Ma-Fr¹⁾

	L 726	L 742	L 750	L 766
Str	8.03	12.03	14.03	18.03
Ho	8.15½-17	12.15½-17	14.15½-17	18.15½-17
Hr	8.53-58	12.53-58	14.53-58	18.53-58
Vj	9.55½-57	13.55½-57	15.55½-57	19.55½-57
Fa	10.13	14.13	16.13	20.13

Lø og Sø²⁾

	L 728	L 744	L 752	L 768
Str	8.02	12.02	14.02	18.02
Ho	8.14½-17	12.14½-17	14.14½-17	18.14½-17
Hr	8.53-58	12.53-58	14.53-58	18.53-58
Vj	9.55-56½	13.55-56½	15.55-56½	19.55-56½
Fa	10.13	14.13	16.13	20.13

¹⁾ Ikke 24/12, 25/12, 31/12, 1/1, 1/4 indtil 5/4, 30/4, 13/5 og 24/5.

²⁾ Også 24/12, 25/12, 31/12, 1/1, 1/4 indtil 5/4, 30/4, 13/5 og 24/5.

Togene standser også ved andre stationer på de 129,7 km mellem **Str** og **Vj**, men de er **ikke** angivet her. De 12 tog kan være på 6 sider i TKV K 21. AT's 59XX-tog fylder 31 sider!

Cheminova-godstog Fa-Vem-Fa i K 21

Tog G 7628 (Fa-Vem), MZ 1000, 100 km/t., Ma-To ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5

Fa 15.00, Bk 10, Vj 20½, JI (35)-41, Bb 16.(07)-14, Hr 35-18.44, Kæ 56, Sj 19.13½, Lm 22½, Rj 19.(32)-48, Uf 20.03½, Vem 20.10.

Bemærkninger JI Togstørrelse maks. 586 m

Tog G 7629 (Vem-Fa), MZ 800, 100 km/t.,

Vem-Lm Ma-To, ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5

Lm-Fa Ti-Fr, ikke 25/12, 1/1, 2/4, 6/4, 14/5 og 25/5

Vem 23.33, Uf 39, Rj (54)-59, Lm 0.08, Sj 16, Kæ 35, Hr 46-1.16, Gw 45, Vj 2.09, Fa 2.28.

Ændringer fra K20 til K21

Tog 7628

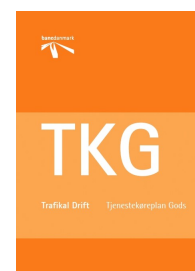
Ti, To ændret til Ma-To.

Afgangstiden fra Fa 14.27 er ændret til 15.00.

Er gennemkørende i Vj.

Standningen i Hr 16.38-18.08 er ændret til 16.35-18.44.

Ankomst Vem 19.41 er ændret til 20.10.



Tog 7629

Af Vem 23.00 er ændret til 23.33.

Tider i Hr 0.28-58 er ændret til 0.48-1.18.

Tider i Vj 1.50-2.50 ændret til gennemkørsel 2.09.

Ankomst Fa 3.10 er ændret til 2.28.

Cheminova-godstog Vem-Røn-Vem i K 21

Tog 151971 (Vem-Lmv), MZ 800, 60 km/t., Ti og To ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5
Vem 20.10, Bmk 16, Fre 22, Bnt 31, Lmv 20.40.

Tog 150971 (Lmv-Røn), MZ 800, 60 km/t., Ti og To ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5
Lmv 20.55, Sta 21.04, Vri 08, Hbø 08, Røn 21.15.

Tog 150970 (Røn-Lmv), MZ 800, 60 km/t., Ti og To ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5
Røn 22.20, Hbø 23, Vri 25, Sta 29, Lmv 22.40.

Tog 151970 (Lmv-Vem), MZ 800, 60 km/t., Ti og To ikke 24/12, 31/12, 1/4, 5/4, 13/5 og 24/5
Lmv 23.00, Bnt 06, Fre 12, Bmk 23, Vem 23.30.

(BL)

f

Ma 4/1 2021 – fr 5/2 2021

Lkf-uddannelse i ETCS på Thybanen

Operatør: DSB

Årsag: Lkf-uddannelse

Toganmel-
delse

Tog M 6309 (Str-Sne), MF, 75 km/t.

Str 9.12, Um 18½, No 23, UI 26½, Hw (31)-36, Ln 41½, Yd 48½, Ur 52½, Bn 59-10.06, Hæ 12½, Sne 10.18.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6308 (Sne-Ur), MF, 75 km/t.

Sne 10.35, Hæ 40½, Bn 48-57, Ur 11.04.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6313 (Ur-Sne), MF, 75 km/t.

Ur 11.14, Bn 21-24, Hæ 30½, Sne 11.36.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6310 (Sne-Ur), MF, 75 km/t.

Sne 12.02, Hæ 08½, Bn 16-23, Ur 12.30.

Bemærkning. Bn I spor 2

Tog M 6312 (Ur-Str), MF, 75 km/t.

Ur 13.00, Yd 04½, Ln 12½, Hw (18)-31, UI 37, No 41½, Um 48, Str 13.56.

Bemærkning. Ur I spor 2

Kilde: Toganmeldelses nr. 524, **onsdag 9. december 2020**

(BL)

TRÆKKRAFT

Sø 13/12 2020

DBCSC MK 620 i Vj

Det er en fornøjelse at se den vaskede og rengjorte **gule** MK fri for fejlbeholdninger holde ved træerne, som den plejer.

(BL)

CRAB 5000 E på mdt Lg

En beskrivelse af den **blå** maskine kan læses i **Jernbanenyheder Uge 48-2020** i kapitlet **TRÆKKRAFT** med overskriften **Blåt rangerlokomotiv med gult førerrum på mdt Lg.**



CRAB 5000 E på mdt Lg søndag, 13. december 2020. Foto: BS

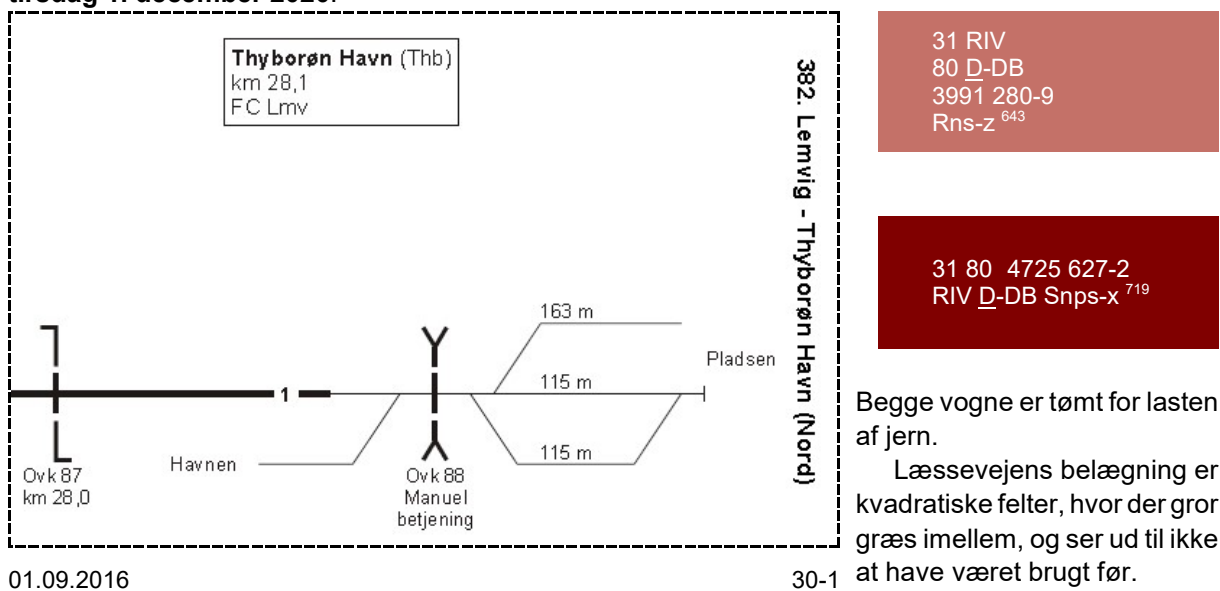
(BS via BL)

GODSVOGNE

Ti 8/12 2020

To godsvogne i Thb

Der holder to godsvogne i spor 2. Længst borte, nærmest sporenden, holder Snps-x⁷¹⁹, der afsendt med en last på 51,9 tons af Peiner Träger GmbH, **Gerhard Lucas Meyerstrasse** in **Peine** til Thyborøn Stevedore A/S, **Thb**. De to vogne må være dem, *Jen* så i tog G 97628 (Fa-Vem) under indkørsel i **Vj** **tirsdag 1. december 2020**.



Begge vogne er tømt for lasten af jern.

Læssevejens belægning er kvadratiske felter, hvor der gror græs imellem, og ser ud til ikke at have været brugt før.

(BL)

Sø 13/12 2020

Godsvogne i rangerhoved i Vj

Fra S:

31 80 4864 034-2 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹ + 31 80 4865 767-6 RIV D-DB Samms⁷⁰⁹
 + 31 80 4858 138-9 TEN D-DB Samms^{489.1} + 31 80 4865 375-8 RIV D-DB Samms^{709.2}

En godsvogn ved Vj Havn

Den eneste godsvogn på **Nordkajen** er **D-ENVI 9327 357-1**. Den holder østligst i det sydlige af de to spor. En stor dyngede mindre sten – ikke skærver – ved Svajebassinat rager højere op end tankvognen.

Ved **BRENTAG** i **Strandgade** holder der ingen vogne. Sporet i **Pakhusgade** bliver ikke besøgt. (BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

Fr 11/12 2020

To MG-togsæt på pladsen i Str

Kl. 12.19 er der to ventende MG på at køre en tur til Hr:

DSB MG 5660+60 i spor 8.

DSB MG 5859+59 i spor 9.

Der er den sidste driftsdag med MG på i spor 8, 9 eller 10. AT overtager to af sporene til nogle af de 16 nye AR-tog, der kom som litra MQ fra DSB.

Tre AR-togsæt i remisen på mdt Va

I remisespor 1 AT AR 1017 A. B-enden ramte en bil i en usikret ovk (Bahnübergang) **lørdag 5. december 2020** 8 km før **Anb**. Det blev til et dødeligt sammenstød for en 51-årig kvinde.

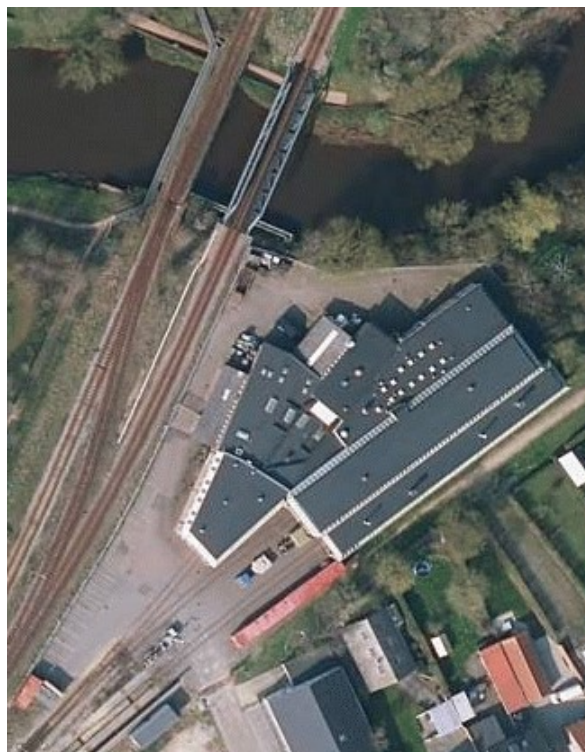
I remisespor 2 AT AR 2049 A.

I remisespor 3 AT AR 2040 B.

Bogstavet angiver hvilken ende, der vender ind mod stationen.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ▼, Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ▼, Luftfoto 2018

På **1954**-luftfotoet ses VGJ, der lukkede **fredag 31. marts 1972**, hvor tog 114 (Gi-Va) ankom til **Va** kl. 0.24½ (-41½) bestående af VGJ Sm 6 + SP + SP + Sm 7. Der lå et knaldsignal »Stop« på skinnerne ud for den lange remise. *Det kunne høres!!!* Cykelstien på den gamle tracé kan ses på **2018**-billedet.

Forkert færdselstavle ved mdt Va



Vejskiltet, der mødes på vejen ind til remisen, før det første spor krydses, er ikke korrekt. Det er A 74,1 Krydsmærke for enkeltsporet jernbaneoverkørsel. Der findes et spor hen til hver af de tre remiseporte. Derfor skal være A 74,2 Krydsmærke for flersporet jernbaneoverkørsel →



Afskedshilsen fra Lille Syd



I dag fredag er sidste dag med DSB-tog mellem Roskilde og Køge. Kørslen overtages af Lokaltog. DSB og lokomotivførerne i Næstved siger tak for at I kørte med os, og glæder os til at se jer i vore øvrige tog. Bl.a. vil vi stadig køre mellem Næstved og Køge, og nu med IC3-Plakat ophængt på MQ

A4-ark ophængt i AT MQ 4920, set **lørdag 12. december 2020** på **mdt Str**.



(BL)

Lø 12/12 2020

Stor travlhed på mdt Str

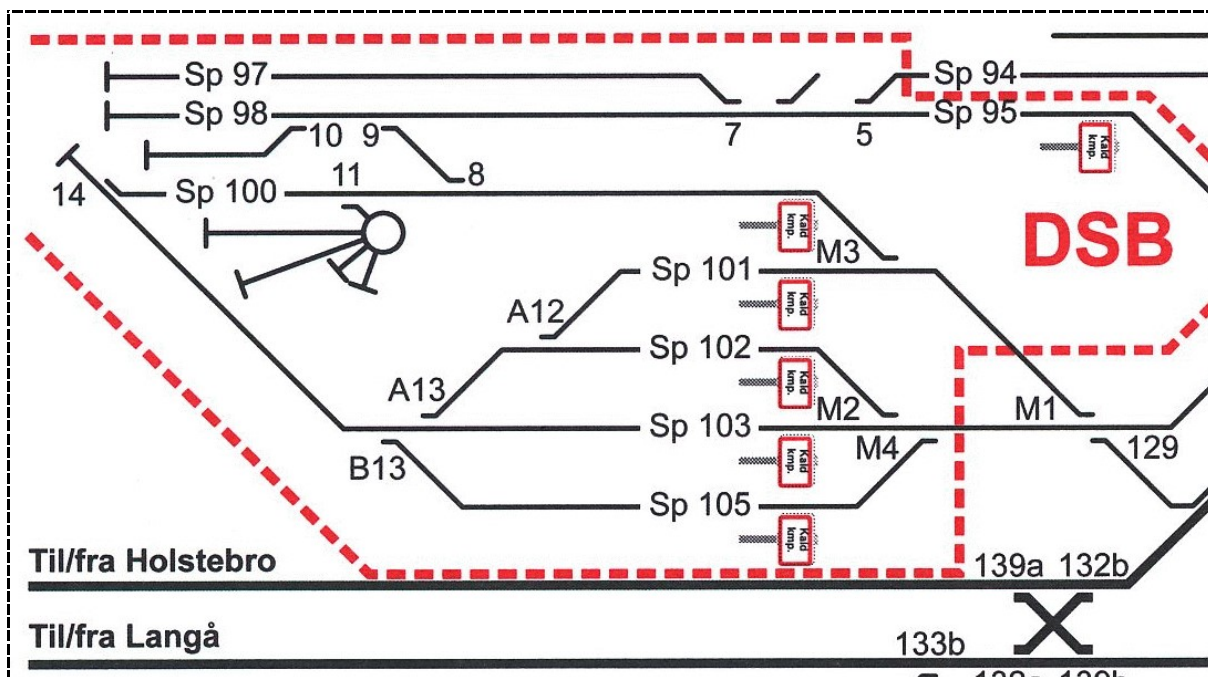
I alt modtager AT fra DSB 16 MQ-togsæt, og den nye leaser af disse togsæt har indkaldt (alt) personale til at fjerne DSB's mærkater og påsætte AT's. AT MQ 4923+23 skiftede navn og nummer **torsdag 3. december 2020** til AR 4083 A+B.

I dag ankom der to særtog med de fem næste togsæt:

AT MQ 4920+20 + 4918+18 + 4921+21 i tog M 96313 (Fa-Str) ankom til **Str** kl. 11.00½ (+19½).

AT MQ 4919+19 + 4923+23 i tog M 96315 (Fa-Str). Toget er **ikke** set, så derfor kendes oprangeringen **ikke**, men ud fra bestanden af MQ/AR på **mdt Str** kl. 14, må det have været disse to togsæt.

Tog M 96317 (Fa-Str) med ankomst til **Str** kl. 14.56 blev aflyst.




Sporplan over **mdt Str** fra SIN, **mandag 27. juni 2011**.

Kl. 14.25 sættes AT MQ 4919+19 til fremmednet spor 95.

I remisen er der et nyt farvesyn, der ikke er set før. Indtil i dag har der i spor 101, 102 og 103 været denne farve at se: ■■■. Nu kl. 14.33 er de tre togsæts farve □□□! Det er:

	Spor 101	AT <u>MQ 4118+4918</u>
AT <u>AR 1025</u>	Spor 102	AT <u>MQ 4120+4920</u>
AT <u>MQ 4115+4915</u>	Spor 103	AT <u>AR 3071 B+A</u>

Mod englænder M1/129
 Mod englænder M1/129
 Mod englænder M1/129

Der arbejdes med at skrabe de fire tal fra **4918** på frontruden. På **AR 3071 A** er  skrabet af på vognsiden, siden er vasket, hvor der skal arbejdes, og to mand sætter folie op, hvorpå bogstaverne **arriva** bliver synlige, når folien trækker af. Farven er ikke en **turkisfarve**.

Senere på dagen er det **AR 4920+20**, der er parkeret i spor 103b³⁾. Inde i togsættet sidder der et »mindesmærke« fra sidste MQ-kørsler på **Lille Syd** i går. Se afskedshilsenen i kapitlet **TOGSÆT** under overskriften **Afskedshilsen fra Lille Syd**.

(BL)

Sø 13/12 2020

To togsæt i remisen på mdt Str

I spor 101 Tomt
I spor 102 AR 3070. Eksempel på omnummerering og uændret nummer:
I spor 103 MQ 4919

AR 3070 B
95 86 0004 120-
5


Til **Str** er der modtaget DSB **MQ 4915, 4918, 4919, 4920, 4921 og 4923**. Det første togsæt ankom, MQ 4923+23, ankom **lørdag 12. september 2020**.

Omnummerering af MQ-numre til AR-numre

MjbaD overtager **MQ 4111+11** med fortløbende numre til **4114+14**. De ankom til **Lmv fredag 11. december 2020 og lørdag 12. december 2020**

AT overtager **MQ 4115+15** med fortløbende numre til **4130+30**.

DSB **MQ 4923+23**, der ankom til mdt Str **lørdag 12. september 2020**, blev allerede omnummereret **torsdag 3. december 2020** til AT **AR 4083 A+B**.

Lørdag 12. december 2020 og søndag 13. december 2020 arbejder der mange på **mdt Str** med at omnummerere de mange MQ-togsæt med AR's numre. Numrene på de to fronter og det øverste på de fire vognsider bliver skåret af. F.eks. bliver **4**-tallet i **4918** holdende i spor 101 i remise skåret af med et barberblad kl. 14.34 **lørdag**. På den renvaskede yderside under førerrummet er der placeret folie med bogstaver på, hvorefter folien blev trukket af, så der står **arriva**. 

MQ 4923
95 86 0004 923-2

At 49XX-vogne omnummereres til A-vogne, og 41XX-vogne får bogstavet B skyldes, at 49XX-vogne har mest elektronik. »A« er det første bogstav i alfabetet. På AR 10XX- og 20XX-vogne

AR 3070 B
95 86 0004 120-5

har A-vogne også mest elektronik. At noget ikke altid følges ad kan også ses på:

Litra MY, MV og MX

Forende

Aksel 1	Førerrum 1	Banemotor 4
Aksel 2	Bogie B	
Aksel 3		Banemotor 3
Aksel 4		Banemotor 2
Aksel 5	Bogie A	
Aksel 6	Førerrum 2	Banemotor 1

Bagende

Litra MT

Forende

Aksel 1		Banemotor 4
	Bogie B	
Aksel 2	Førerplads 1	Banemotor 3
Aksel 3	Førerplads 1	Banemotor 2
	Bogie A	
Aksel 4		Banemotor 1

Bagende

De 16 omnummererede MQ har fået numrene:

3065 B	95 86 0004 115-5	3065 A	95 86 0004 915-8
3066 B	95 86 0004 116-3	3066 A	95 86 0004 916-6
3067 B	95 86 0004 117-1	3067 A	95 86 0004 917-4
3068 B	95 86 0004 118-9	3068 A	95 86 0004 918-2

³⁾ f betyder forpå, v betyder værksted, b betyder bagved.

3069 B	95 86 0004 119-7	3069 A	95 86 0004 919-0
3070 B	95 86 0004 120-5	3070 A	95 86 0004 920-8
3071 B	95 86 0004 121-3	3071 A	95 86 0004 921-6
3072 B	95 86 0004 122-1	3072 A	95 86 0004 922-4
4083 B	95 86 0004 123-9	4083 A	95 86 0004 923-2
4084 B	95 86 0004 124-7	4084 A	95 86 0004 924-0
4085 B	95 86 0004 125-4	4085 A	95 86 0004 925-7
4086 B	95 86 0004 126-2	4086 A	95 86 0004 926-5
4087 B	95 86 0004 127-0	4087 A	95 86 0004 927-3
4088 B	95 86 0004 128-8	4088 A	95 86 0004 928-1
4089 B	95 86 0004 129-5	4089 A	95 86 0004 929-9
4090 B	95 86 0004 130-4	4090 A	95 86 0004 930-7

MQ 4115+15 til 4122+22 er MQ serie 1 og MQ 4123+23 til 4130+30 er serie 2.

Bemærk det pudsige AT-nummerspring fra 72 til 83. Det er ikke noget nyt i jernbanehistorien. MO-numrene sprang også fra DSB MO 1962 til MO 1973.

Mere viden om MQ-togsæt kan læses i

DSB lyntog og togsæt

i linket <https://www.jernbanen.dk/lyntog.php?typenr=8>. Ejerskiftet fra DSB til MjbaD og AT er ikke ajourført endnu.

For litra MO 1953-1962 på <https://www.jernbanen.dk/motor.php?s=8&litra=MO&typenr=2>

For litra MO 1973-1999 på <https://www.jernbanen.dk/motor.php?s=8&litra=MO&typenr=4>

(BL)

S-TOG

METRO

FÆRGER

Lø 12/12 2020

Stilhed og mørke på Nyord

...

Nyord Havn

Før Nyords bro blev indviet i 1969, foregik transporten til og fra øen med skib og båd. Meget af den med postbåden Røret, der fragtede post, sukkerroer og passagerer mellem Stege og Nyord i 65 år. Efter

en restaurering har Røret sejlet i rutefart om sommeren med turister og cykler mellem Nyord Havn, Sydsjælland og Stege. Nyord Havn er 100 år gammel, ...

Kilde: **Rejser**. Århus Stiftstidende, Randers Amtsavis, Viborg Stifts Folkeblad, Dagbladet Holstebro, Dagbladet Struer, Folkebladet Lemvig, Dagbladet Ringkøbing-Skjern
lørdag 12. december 2020, side 12. Mette Partner Jensen

(BL)

VETERANMATERIEL OSV.

Gule specialkøretøjer i Vj

Foran pakhuset i forskellige spor:

ENT **DSM 563**.

ENT **BF 550** med nummeret **99 86 9225550-3 DK-ENT** nedenunder.

ENT COM 543 (hvid nummerplade).

(BL)

SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 8/12 2020

Billetsalg lukker i Sk, Vg, Sj og Si

I den sidste uge, de fire AT-billetsalg har åbne, rejses der til alle fire for at købe billetter med den pågældende stations navn på. I dag **tirsdag** gælder det **Sk** og **Vg** og i morgen **onsdag** gælder det **Sj** og **Si**. Planen er at gøre ophold i **Sk** kl. 11.39 til 12.40, hvor tog L 627 (Ar-Str) skal standse 12.25-26, og rejse videre til **Vg**, hvor tog IC 652 (Str-Ar) standser 14.03-09.

Billetsalget lukker permanent i Sk

Det er fjerde sidste dag, billetsalget har åbent. En dame skal have ændret sit Rejsekort, hvorpå der er fejl. Der er ikke simpelt, og billetdamen må desværre opgive. Rejsekortet skal desværre indsendes. En personlig henvendelse er fremover ikke mulig. Rejsende kan kun ringe til Kundeservice i **Si**. Ventesalen er nødt til at være i brug fremover for at kunne komme fra forpladsen til gangbroen over sporene ned til øperonnen mellem spor 1 og spor 2.

DSB MFA 5003+03 i tog L 627 kører under **Brørupvej** før **Sk Å** kl. 12.24. Det standser i spor 2 ved perrontaget 12.25-26 ($\pm 0/\pm 0$). Det krydser i **Røb** tog RA 5444 (Str-Ar), der skal rejses videre med til **Vg**.

Billetsalget lukker permanent i Vg

Billetsalget er siden **2016** sunket til en femtedel, da mange rejsende iPhobner deres billetter på denne måde. Det er fjerde sidste dag, billetsalget har åbent. Der kommer ingen rejsende for at købe billetter. Ventesalen med udgang til det gamle spor 1, der nu hedder **Banevejen**, bliver lukket. **FC Vg** nedlægges i **marts 2021**. Stationsbygningen har så slet ingen direkte tilknytning til **Langåbanen**.

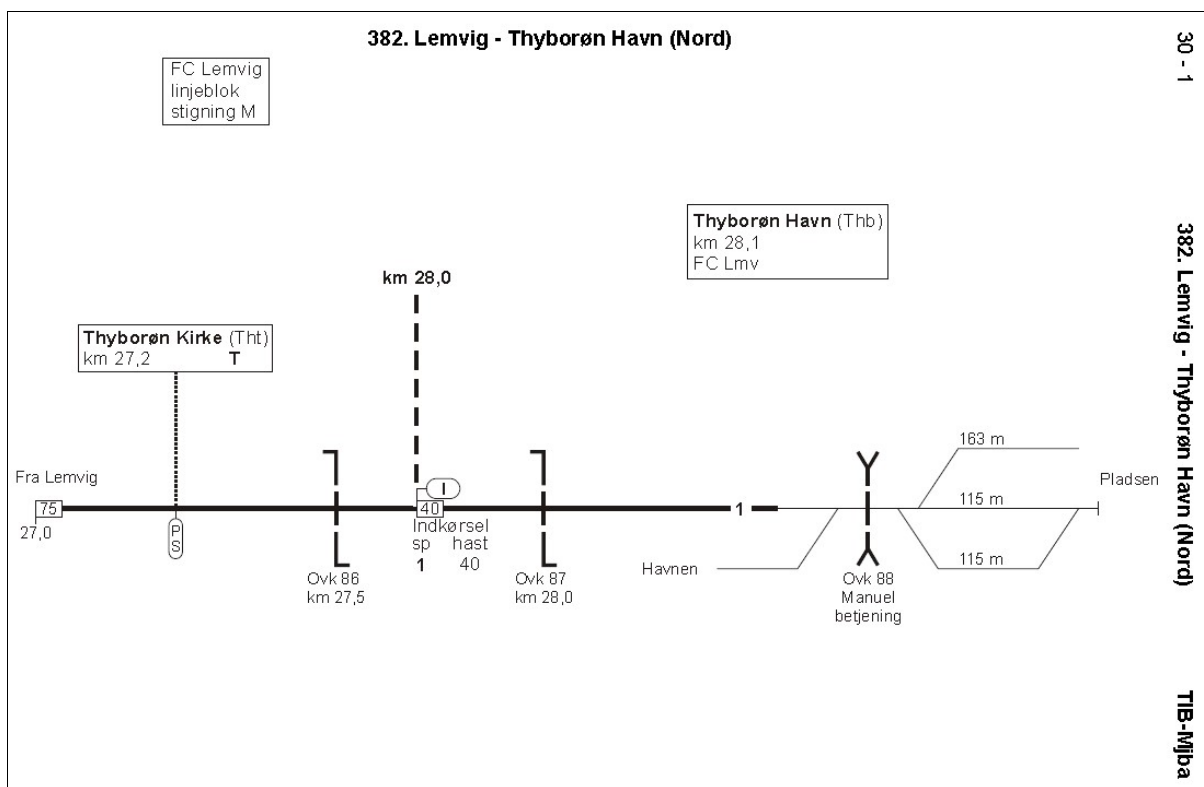
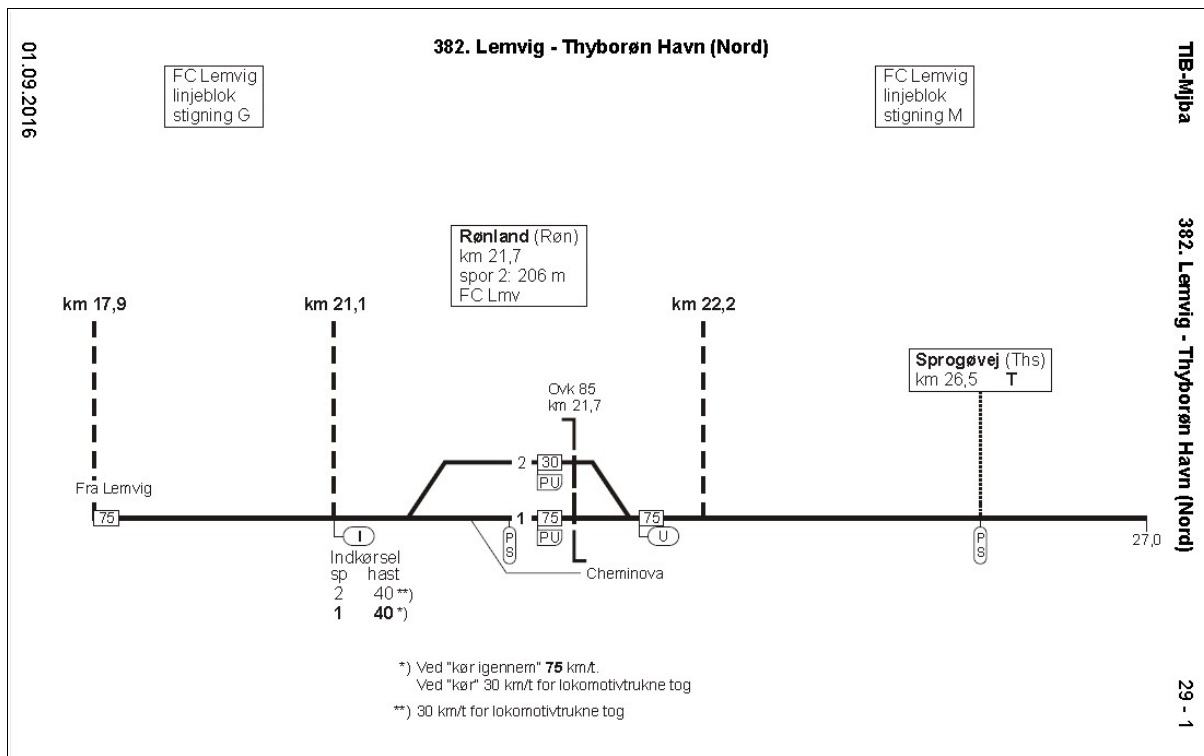
Tilbagereisen skal ske med tog RA 5451 (Ar-Str) kl. 14.04, så der er kun ét minut til at få et eller flere billeder af tog IC 652, der kører for fjerde sidste dag.

DSB MFB 5203+03 ankommer heldigvis rettidigt kl. 14.03.

Str

Her bliver der et ophold i tidsrummet 14.53-16.21, før rejsen fortsætter med tog til **Vem** og **Thb** for at se Cheminova-godstoget skubbe to godsvogne til **Thb**.

TIB-S 382 Lmv-Thb med Røn-Thb



Kilde: TIB-S 382 Lmv-Thb, gyldig torsdag 1. september 2016

Hvad der skete, kan læses i kapitlet **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER** under overskriften **Tog G 150971 (Lmv-Røn) ankommer til Røn.**
(BL)

Kørsel Thb-Sj-SI-Str

(fortsat fra **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**)

Rejseplan

Thb 8.20, togskifte i Vem 9.37-9.50½, Sj billetsalg 10.34-11.11, SI billetsalg 12.25-13.49, Hr 14.31 se MG-tog til 16.34, Str 17.21. Dagens kørsel **Thb-Sj-SI-Str** bliver til i alt 289,1 km.

Lmv

»Fjorden« er delvist blevet malet blå på vognsiden. Den blå farves uregelmæssigheder passer ikke rigtig ind på siden. I sporet ved siden af holder den ene sneplov. De to lanterner er beskyttede af orange plastsække.

En gravemaskine graver i sandet uden for fliser mellem to remisespor til venstre. Sporet S for remisens vaskehal har fået fjernet skinnerne, men svellerne ligger der endnu.

I udtrækssporet fra læssevejssporet holder to Fccs læsset med skærver, en E-vogn og den hensatte eller udrangerede lysegule Mjba trolje K2.

Vem

I sidste uge blev der set fire betonplader for enden af den høje læsserampe. I dag er der opstillet en mørkeblå container med fremmednetstik herpå. Langs læsserampen er alt buskads skåret ned til 10 cm's højde. En lokal elektriker er ved at samle ledninger, der ligger i en rende i asfalten langs det for årtier siden fjernede spor 00. Det er ledninger til den kommende pladsbelysning, der skal være hen til enden af perronen langs det forsvundne spor 00. I midten mellem skinnerne i spor 0 står SR-signal 16.1.2. »Stop«

Da VLJ's (ikke VLTJ's) hvide stationsbygning er brændt, hvor Mjba havde lejet lokaler til brug fra K21, må lokopersonalet nøjes med de to enetages huse, der ligger lige op til.

Billetsalget og depot Sj lukker permanent i Sj

AT's billetsalg lukker i Sj, og det sker **fredag 11. december 2020**. Derfor bestilles der billetter til **Lm, Bs** og **Ta** (Tarm).

I nordgavlen af det gamle pakhuis arbejder murere med at udskifte dårlige mursten med nye og pudse. Da **Sj** nedlægges som depot, er AT's lokopersonale flyttet til andre depotet (**Hr, Va** og måske **Es**). Der er en lang gang, hvor der til venstre findes et stort toilet med en vaskemaskine, et mindre toilet, opholdsstue med fjernsyn og rum med blå skabe til lokopersonalet. Til højre findes et køkken med et bord, kontor for lki og andre, møderum med kopimaskine og et hvilerum med et vindue højt oppe.

I nordgavlen findes udgangsdøren. **Depot Sj** har fungeret som depot for lkf siden året **2003**. Mange flytter tjenested til **Hr** og **Va**. Det er ikke lykkedes at finde ud af, om DSB's 13 lkf fra **depot Str**, som er blevet ansat ved MjbaD, ved kørsel med MjbaD MQ-togsæt får et opholdsrum i **Sj**.

I sydenden af pakhuset findes »Restaurant Pakhuset Café«, hvor der i biblioteket GALLERI kan ses et billede fra vejsiden af pakhuset på linket <https://pakhuset-skjern.dk/da>

Efter et ophold på omkring 40 minutter er der afgang kl. 11.11 (±0) med tog RX 5340 (Sj-Ar).

Billetsalget lukker permanent i SI

Billetsalget ser stort og flot ud med en glasvæg ud til ventesalen, der går fra døren ud til forpladsen til døren ud til det gamle spor 1, da **Den skæve Bane** eksisterede.

Det er en skam, at et så præsentabelt billetsalg skal lukke, men billetsalget er faldet ret så meget. Modsat forhallen ligger en kiosk, der kan sælge billetter.

På **Drewsensvej**, som stationen ligger på sydsiden af denne vej, kan der på nordsiden lidt V ses en bygning med fire etager. Den bærer under en balkon påskriften **DREWSENSHUS**.

SKRJ indstillede driften i **1968**. Perronen lå foran stationsbygningen på

Drewsensvej.

Der blev lavet et dejligt postkort med lavt solskin på en rød Scandia-skinnebus på forpladsen foran stationen. Det er fra Papirlageret A/S, Silkeborg – Eneret 43 713/11. På bagsiden står der



Betjent billetsalg på station lukker

Det betjente billetsalg på stationen lukker pr. 11. december 2020.

Vi henviser til at købe din billet i Arriva appen, på Arriva.dk eller gøre brug af Rejsekortet

Banegaardspladsen, Silkeborg
The central station square, Silkeborg
Platz am Bahnhof, Silkeborg

Dette idylliske privatbanepostkort og mange andre billeder fra en forgangen tid kan ses på:

EVP
Danmark

SKRJ – Stationer.

<http://evp.dk/index.php?page=skrj---stationer>

Driftscentret tages i brug igen i dag

Det har under ombygningen af 2. og 3. etage været placeret et andet sted i **Sl**, men i dag, **onsdag 9. december 2020**, er Driftscentret og Kundeservice flyttet ind på 2. etage. Flere hvk arbejder med at pudse vægge og male, og ledninger og kabler er ikke færdigtrukne.

(fortsættes under **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**)

Depotet i Hr flytter

Indtil nu har lokopersonalet brugt depotet i den store hytte/lille bygning på perron 2, men fra K 21 skal 44 lkf have hjemsted på **depot Hr**, så i stedet har lokopersonalet, lki og ksm på i alt omkring 55 personer fået en lejlighed på adressen **Banegårdspladsen 6D**.

Der er mange rum og rigelig med plads.

(BL)

Fr 11/12 2020

Depot Va er flyttet

Det forladte pakhuis

Depot Va har haft lokaler i pakhuset S for stationsbygningen, hvor der var otte rum. Det var entré, tv. toilet, th. opholdsstue, ligeud køkken med spisebord og automat med drikkevarer, ligeud til personaleskabe, th. møderum med fotokopimaskine, tv. baderum og tv. et kontor.

Oppe i stationsbygningen

I **uge 49** flyttede **depot Va** ind i stationsbygningen på første og anden etage. Indgangsdøren er fra perron 1, og der er reposer på trappen. På første etage er der til venstre et mødelokale, og en opholdsstue vender ud mod forpladsen, hvor nogle billeder er hængt op. Der er ligeledes køkken med automat med drikkevarer, spisebord, toilet og fotokopieringsmaskine og mødepc. Til højre en stue med vinduer ud mod sporene.

En opholdsstue mere findes på anden etage sammen med to hvilerum. Stole og borde er stablede og ikke sat på plads endnu.

DSB-depot Str er flyttet

Ved køreplansskiftet blev 13 DSB-lkf fra **Str** ansat ved MjbaD for at køre med de fire »nye« litra MQ mellem **Sj** og **Ho**. Andre DSB-lkf valgt at få tjenestemandspension, og de resterende DSB-lkf er nu ansat ved et udedepot, hvor de skal møde en uge i **Str** og en uge i **Fa** på skift. Der kun er kun 4 togpar med litra MF mellem **Fa** og **Str**, så der er ikke mange tog at fremføre.

For en uge siden fraflyttede personalets velfærdslokalerne beliggende i stuen på stationsbygningen, hvor der for nok for fyrre år siden var billetsalg i østenden med indgang fra ventesalen. Køkkenbordet og køleskabet samt mikrobølgeovnen står der stadig i dag. Også reolen med de **blå** postkasser til lkf står i stueetagen.

Der stadig indgang i vestenden af stationsbygningen, men velfærdslokaler er nu flyttet ovenpå til første etage. En **rød** arm fra et armsignal hænger på en væg og minder om gamle dage. Desværre er det bagsiden (for en lkf) af armen, der ses. Her er der en meget lang gang med mange rum på hver side. En opholdsstue ud mod forpladsen, hvilerum med **blå** **DSB**-tæpper med et bord og stole; rene og pæne. Der mangle kun de gamle sottesko lavet af tørrede planter for at tiden kan skrue 30-40 år tilbage! Et stort rum rummer flere **blå** skabe end de DSB-lkf, der er tilbage i **Str**. I en anden opholdsstue er der et fjernsyn og siddepladser nok. I møderummet er flere pc'er disponible.

Billetsalg lukker for sidste gang i Vg, Sk, Sl og Sj

Det sker i **Vg** kl. 15.30

Det sker i **Sk** kl. 16.50

Det sker i **Sl** kl. 17.05

Det sker i **Sj** kl. 16.16

Hvis en passager fremover ønsker at købe billet eller ordne sit Rejsekort – altså en rejsehjemmel – ved et **le-vende** menneske, må der rejses til **Ar, Sd, Hr** eller **Ho!**

Det er ikke muligt at købe en rejsehjemmel i en af de **grå** AT-billettautomater med kontanter som betalingsmiddel.

(BL)

Billetsalget i Ti er lukket

Salget lukkede **onsdag 30. september 2020**, hvor jeg købte

den sidste billet ved skranken »**Enkelt Ti-Hw**«. I **Ti** har vi heldigvis Togrejser ved **UA**.

(NKO via BL)

Lø 12/12 2020

Natarbejde ved ovk 75a i km 56,9 i Sm

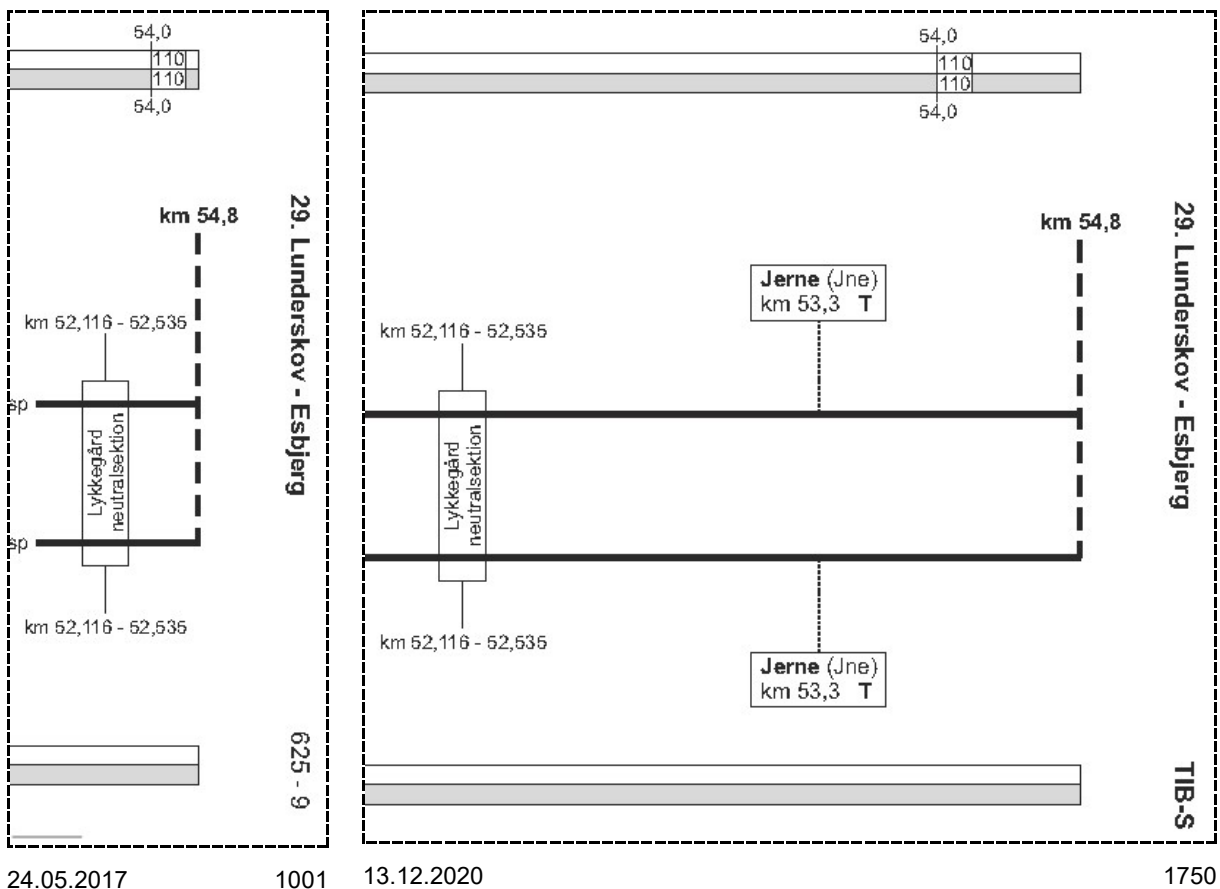
Vi har modtaget besked om, at Banedanmark arbejder om natten ved ovk 75 i km 56,5, **Nørregade**, fra **torsdag 17. december 2020** til **fredag 18. december 2020** mellem kl. 22.00 og 06.00. Det skyldes etablering af det nye signalsystem.

Der arbejdes i og omkring sporet. Arbejdet bliver bl.a. udført ved hjælp af skinnekørende gravemaskine. Desuden vil asfaltfræser og tromler blive benyttet, så der forventes visse støjgener.

(JM via BL)

Sø 13/12 2020

Rettelsesblade 1749-1751 til TIB-S



Kilde: **TIB-S**, rettelsesblade 1749-1751, **søndag 13. december 2020**

Istandsættelse af gangtunneler og trapper i Vj

I en længere periode har der været arbejdet med istandsættelse af loftet i gangtunnelen. I dag ses der at være sat grå, nye rektangulære fliser op på væggene i trapperummene op til perronerne. Der mangler fliser på en væg over i hvert fald den ene trappe. Offwhite kuppellamperne ser også nye ud. Det lyser noget op i trappeopgangene, der tidligere havde sandfarvede fliser at gå på.



(BL)

Der spilles stadig klassisk musik ved indgangen fra tunnelen til stationsbygningen, og det virker stadig til at holde uønskede, unge mennesker borte herfra. En simpel og effektiv måde, der ikke er hørt på andre stationer.

UDLAND

Fr 11/12 2020

Weiter günstige Zugverbindungen über die Grenze

Für die Bahngesellschaft Arriva beginnt mit dem Fahrplanwechsel am Sonntag, 13. Dezember, die dritte Vertragsperiode für die Bedienung der Strecke Esbjerg-Bramming-Tondern-Niebuß. Die am 13. Dezember betriebsbereite neue Station Jerne bei Esbjerg erschließt Bildungseinrichtungen.

...

Kilde: *Der Nordschleswiger*. Eine deutsche Tageszeitung in Dänemark, **fredag 11. december 2020**
<https://www.nordschleswiger.dk/de/nordschleswig-tondern/weiter-guenstige-zugverbindungen-ueber-grenze>

(BL)

DIVERSE

On 2/1 2019 & on 9/12 2020

Togkatastrofen på Storebæltsbroen: 8 døde og 18 kvæstede – ingen stilles til ansvar!

Ingen enkeltstående personer eller nogen virksomheder vil strafferetligt blive draget til ansvar for togulykken på lavbroen over Storebælt den 2. januar 2019. Det har anklagemyndigheden netop afgjort. Ulykken kostede 8 mennesker livet, og 18 personer blev kvæstet.

"Der er ingen tvivl om, at det er en rigtig vanskelig besked at skulle give til de pårørende og til de mennesker, der kom til skade i forbindelse med ulykken. De har været igennem en rigtig svær tid, og de har uden tvivl behov for at få placeret et ansvar, men vi må bare konkludere, at det ikke er muligt at placere et strafferetligt ansvar. Hverken enkeltstående personer eller virksomheder har handlet på en måde, der vil gøre det muligt at placere et strafferetligt ansvar", siger advokaturchef Martin von Bülow fra Fyns Politi.

Ulykken skete på lavbroen tidligt om morgenen den 2. januar 2019, da passagertoget blev ramt af en sættevogn, der havde løsnet sig fra sit fæste på det modkørende godstog. Alt tyder på, at årsagen til ulykken var, at låsemekanismen, der skulle holde sættevognen fast på togvognen, ikke fungerede efter hensigten. Der var en meget kraftig blæst på ulykkestidspunktet, men ikke med en sådan styrke, at toget efter de gældende regler skulle køre med nedsat hastighed.

Det har vist sig, at tilsvarende låsemekanismer har haft den denne defekt, uden der dog er sket ulykker. Låsemekanismen har vist, at den var 'låst', selv om den reelt var ulåst. Personalet har i disse tilfælde ikke kunnet vide, at forbindelsen mellem sættevogn og togvogn faktisk var ulåst. Efter ulykken er proceduren på området blevet ændret.

Det er Havarikommissionens rapport om ulykken, der konkluderede, at sættevognens kongetap med overvejende sandsynlighed ikke var ordentlig fastlåst til skamlen på togvognen. Anklagemyndigheden har derfor undersøgt, om nogen kan drages til ansvar for dette.

"Der er intet i ulykken, som indikerer, at den manglende fastlåsning var resultat af en forsætlig handling fra nogen – altså at en person med vilje skulle have undladt at fastgøre sættevognen til togvognen. Der er heller ikke noget, som indikerer, at en person eller en virksomhed har handlet så uagtsomt, at straffelovens regler kan komme i anvendelse", siger Martin von Bülow.

Selv om der nu er truffet en afgørelse i forhold til, om der kan rejse en strafferetlig tiltale, så udelukker det ikke, at der kan udestå et erstatningsmæssigt ansvar i sagen.

"Anklagemyndigheden kan og skal kun tage stilling til, om der med de eksisterende love og regler kan rejses en tiltale i en straffesag mod nogen på baggrund af ulykken. Det mener vi som sagt ikke er tilfældet. Om der rejses en sag om erstatningsansvar ligger uden for anklagemyndighedens område", siger Martin von Bülow.

Kilde: [Lokalavisen.dk](http://www.lokalavisen.dk), onsdag 9. december 2020, for 7 timer siden. Kopieret kl. 23.36
<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/other/togkatastrofen-p%c3%a5-storeb%c3%a6ltsbroen-8-d%c3%b8de-og-18-kv%c3%a6stede-ingen-stilles-til-ansvar/ar-BB1bMuQJ?li=BBr5MK0#image=1>
(BL)

Fr 27/11 2020

Det er mange år siden, lokomotivet fra Poznań i Polen trak af sted med vogne. I fredags fik det selv en køretur.

Langå Skoles lokomotiv er futtet til Bjerringbro

Langå Skoles vartegn gennem 27 år, lokomotivet, er blevet fjernet af hensyn til sikkerheden

...

Kilde: [BjerringbroAvis](#), tirsdag 8. december 2020, side 18-19
(JSL via BL)

Læs beretningen om flytning af PKP [Ol49-77+25D49](#) overværet af Deres udsendte medarbejder i [Jernbanenyheder Uge 48-2020](#) i kapitlet [VETERANMATERIEL OSV.](#)
(BL)

BILAG

Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsmester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.

Overkørsler



Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use /blocked/revoked
Erklring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet /blockiert/Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en

List of VKMs, Related documents: pdf

Geldende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrkningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
Holdsted	Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmessige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen. Mrke "Rangergrnsen" mrke 17.10.

Rangertrk i gennemgende spor p stationer og hovedspor p den fri bane skal standse senest foran mrket, medmindre der er givet tilladelse til at passere mrket.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3 & § 17, stk. 10

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
 Aalborg Lufthavn **Abl** **Lih** Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
 Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **SI** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
 Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
 Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
 Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
 bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
 Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
 Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
 Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
 Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
 Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
 Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **UI** Uglev
 No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
 Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
 Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
 Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **Ib** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
 Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
 Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
 Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
 Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
 Re Ringe
 Få
 Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færges **Ge** Gedser
Pu Puttgården **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Valby **Blv** Belvedere
Gb København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Løjre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Mbæ Møllebækken **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved